

Molslinjens elfærger gør Australien til verdens største bygger af batteridrevne skibe

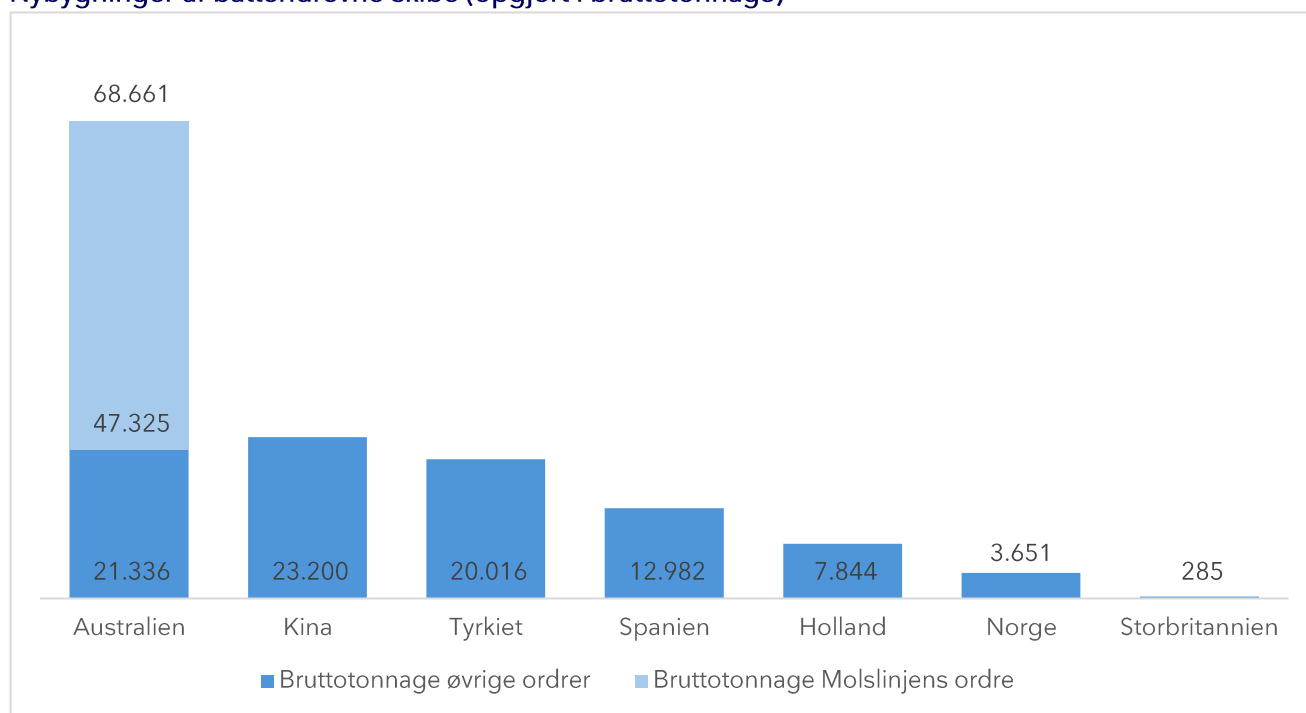
Ifølge data fra S&P Maritime Portal er der 44 batteridrevne skibe over 100 BT i den globale ordrebog. Skibene har en samlet tonnage på 136.639 BT. Opgjort efter værftsland står Australien for den største del af den samlede tonnage.

Det skyldes især Molslinjens ordre på tre nye batteridrevne færger, som bygges på et australsk værft. De tre færger er hver på 15.775 BT og bidrager samlet med 47.325 BT til ordrebogen.

I alt bygges der batteridrevne skibe for 68.661 BT i Australien. Det svarer til omkring halvdelen af den globale tonnage i segmentet. Dermed placerer Australien sig foran blandt andet Kina, Tyrkiet og Spanien målt på størrelsen af de batteridrevne nybygninger.

Opgørelsen viser samtidig, at markedet for batteridrevne skibe fortsat er relativt ungt og i høj grad præget af få, men store projekter. Molslinjens ordre er et tydeligt eksempel på, hvordan store batteridrevne færger i stigende grad bliver en del af den globale skibsbygning.

Nybygninger af batteridrevne skibe (opgjort i bruttotonnage)



Note: Kilde: S&P Maritime Portal. Kun fartøjer med en bruttotonnage på 100 eller mere er medregnet. Fartøjer i S&P-kategorierne "Tanker", "Bulk Carriers", "Dry Cargo and Container", "Miscellaneous", "Offshore" og "Inland Waterways" er medregnet. Skibe med status "Keel laid", "Launched", "On order/Not commenced" og "Under construction" er medregnet.

