

VI MENER

Det er vigtigt, at narko-smugling adresseres på alle niveauer internationalt, såsom FN (IMO, UNODC) og EU-niveau.

For at sikre mere effektive og rettidige handlinger mod alle elementer af smugling af kontrabande er der behov for et internationalt maritimt sikkerhedsrapporteringscenter, hvor myndigheder, rederier, operatører, befragtere, havne og andre interessenter i branchen kan dele relevante rapporter og data. Det bør ligge enten hos De Forenede Nationers agentur for narkotika og kriminalitet (UNODC) eller Verdenstoldorganisationen (WCO).

Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) bør foretage en revision af sine "Revised Guidelines for the prevention and suppression of the smuggling of drugs, psychotropic substances and precursor chemicals on ships engaged in international maritime traffic", for at sikre, at de er opdaterede i forhold til den seneste trussel fra kriminelle organisationer, der smugler narkotika.

Fortsættes side 2

Smugling af kontrabande

Handelsskibe kan uforvarende blive brugt til smugling af kontrabande og forskellige typer ulovlige varer, såsom truede arter, produkter fra vilde dyr og ulovlige stoffer. Narkotikasmugling i særdeleshed udgør en betydelig udfordring for de berørte søfolk og rederier, samtidig med at det også giver alvorlige sikkerhedstrusler fra kriminelle organisationer.



Selvom der eksisterer et samarbejde mellem shippingindustrien, nationale told-/grænsekontrolmyndigheder og Verdenstoldorganisationen, har der været tilfælde, hvor uskyldige søfolk og rederier uretmæssigt er blevet holdt ansvarlige for narkotika ombord på deres skibe. Dette kan resultere i skibsbeslaglæggelser, anholdelse af besætningsmedlemmer og risiko for betydelige bøder eller beslaglæggelse af aktiver, herunder selve skibet. Uskyldige søfolk, havnearbejdere og rederier bør ikke holdes ansvarlige for kontrabande, og uretmæssig beslaglæggelse af skibe, der er brugt af smuglere, er ikke acceptabelt.

Narkoruter er globale, og de kriminelle organisationer bruger forskellige metoder til at transportere narko til søs og udnytter alle typer fragtskibe inklusive tankskibe. Kokain bliver for eksempel ofte skjult i maritime containere, samt lejlighedsvis forsøg på at skjule narkotika om bord på

skibe, f.eks. gennem trusler og bestikkelse af besætningen. Dette betyder, at søfolk og medarbejdere i shippingbranchen kan komme under enormt pres fra karteller. De primære ruter for kokain til EU antages at være havnene i Antwerpen og Rotterdam. Derudover kan kriminelle forsøge at infiltrere besætninger og havneinfrastruktur, enten ved økonomiske belønninger eller trusler.

Som en del af European Ports Alliance Public Private Partnership vil Danske Rederier aktivt arbejde for at sikre, at "operational best practices" udvikles. Selvom håndtering af den ulovlige narko-smugling primært er en opgave for myndighederne, råder Danske Rederier medlemsvirksomhederne til at udvise størst mulig omhu for at forhindre kontrabande om bord. Dette inkluderer implementering af systemer til screening af agenter, kunder og alle shipping-dokumenter og -erklæringer.

Danske Rederier hilser EU-initiativer som "EU Roadmap to fight Drug Trafficking and Organised Crime" og "EU Drugs Strategy 2021-2025" velkommen. Men på grund af kompleksiteten forbundet med narkosmugling bør området forankres hos én bestemt enhed, der er ansvarlig for den overordnede koordinering.

EU bør støtte initiativer, der forbedrer havnesikkerheden i Latinamerika. Europol kunne også spille en vigtig rolle i at styrke politisamarbejdet i Latinamerika.

Det nye EU Import Control System 2 (ICS2) skal beskytte mod forskellige sikkerhedstrusler relateret til varer, der kommer ind i EU, give klarhed over overholdelsesansvar, samtidig med at det fremmer gnidningsfri handel på tværs af landegrænser.

Specifikt med henblik på at forhindre narkosmugling bør medlemsrederier og myndigheder også fokusere på screening og overvågning af medarbejdere med adgang til følsomme shippingdata, og nationale myndigheder bør gøre screening af havneansatte obligatorisk i nøglehavne.



FAKTA

- Ifølge De Forenede Nationers agentur for narkotika og kriminalitet (UNODC) Global Report on Cocaine 2023:
 - o I 2021 blev 89 % af de beslaglagte kokainmængder smuglet til søs. Smugleres brug af fragtcontainere synes at være stigende.
 - o Den globale kokainproduktion mere end fordobledes mellem 2014 og 2020, fra cirka 900 tons til næsten 2.000 tons.
 - o Antallet af kokainbrugere globalt steg fra cirka 18 millioner i 2014 til 21,5 millioner i 2020 og antallet forventes at stige til over 25 millioner inden 2030.
- UNODC og Verdenstoldorganisationen (WCO) lancerede i 2004 et fælles Container Control Programme (CCP) for at opbygge kapacitet i lande, der ønsker at forbedre risikostyring, forsyningskædesikkerhed og handelsfacilitering i maritime havne, lufthavne og landegrænseovergange for at forhindre den grænseoverskridende bevægelse af ulovlige varer.
- I 2006/2007 udstedte Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) "Revised Guidelines for the Prevention and Suppression of the Smuggling of Drugs, Psychotropic Substances and Precursor Chemicals on Ships engaged in International Maritime Traffic", som kan findes på IMO's hjemmeside.