

MLC Nyhedsbrev nr. 1



Dette er det første i en række af MLC nyhedsbreve, vi i den kommende tid forventer at udsende alt efter behov. Nyhedsbrevet vil blive distribueret via MLC afsnittet på Rederiforeningens medlemsområde, hvor det kan ses, og hvorfra det kan downloades.

Siden sidst

Siden præsentationen og udgivelsen af MLC manualen på medlemsmødet den 13. marts har Søfartsstyrelsen lanceret MLC afsnittet på deres hjemmeside og åbnet for udstedelsen af overensstemmelseserklæringer og MLC certifikater. Nærmere oplysning herom kan ses på <http://www.dma.dk/SHIPS/MLC/Sider/default.aspx>

To af de tre arbejdsgrupper, der har udarbejdet MLC manualen, er nu formelt nedlagt, og endnu engang skal der lyde en stor tak til deltagerne for indsatsen. Den tilbageværende arbejdsgruppe "Struktur, Indhold og Certificering" fortsætter sit arbejde og primært med fokus på certificerings- og synsdelen, herunder indsamling og videregivelse af indhøstede erfaringer. Dette til brug for udbygning og færdiggørelse af de aktuelt lidt magre afsnit VII-IX i MLC manualen (Gode råd, Do's & Don'ts samt Q&A's).

Arbejdsgruppen forventes over tid at ændre karakter og vil formentlig senere blive erstattet af en noget bredere sammensat ERFA-gruppe. Brænder man allerede nu for at tage aktivt del i arbejdet med at indsamle og videregive erfaringer, er det fortsat muligt at melde sig under fanerne.

Bortset fra den på medlemsområdet omtalte rettelse til MLC manualens side 6-7 (præcisering af hvilke skibe der skal certificeres og hvilke der kun skal synes) er den elektroniske version af manualen fortsat identisk med den trykte.

"Danish MLC Group" på LinkedIn

Som et samlingssted for udveksling af nyheder, oplysninger og erfaringer vedrørende danske skibes MLC certificering har vi oprettet gruppen "Danish MLC Group" på LinkedIn. Gruppen er åben for alle, men henvender sig primært til Rederiforeningens medlemmer, og især til de medarbejdere i rederierne der beskæftiger sig med eller har interesse for MLC og som har adgang til MLC materialet på Rederiforeningens hjemmeside. Medlemmerne af gruppen vælger selv hvilket sprog de ønsker at benytte til nye diskussioner/kommentarer.

Er du tilmeldt "Danish MLC Group" på LinkedIn modtager du en mail, når der er anledning til at gå ind på medlemsområdet og se efter nyheder. Ønsker du ikke at indgå i denne gruppe, kan du få den samme besked, ved at tilmelde dig MLC nyhedsbrevets mailingliste ved at sende en mail til Lene Iversen på li@shipowners.dk.



Nye bekendtgørelser

I skrivende stund har Søfartsstyrelsen udstedt de første 8 af i alt 25 nye og ændrede bekendtgørelser som følge af MLC. Bekendtgørelserne vil i takt med udstedelsen kunne ses på medlemsområdet. Som tidligere meddelt, vil Rederiforeningen på et senere tidspunkt samlet informere mere udførligt om ændringer og nyskabelser, hvoraf nogle påkalder sig mere opmærksomhed og interesse end andre. En opmærksomhed der i de i MLC manualen indeholdte anvisninger allerede er forsøgt taget højde for.

På nuværende tidspunkt skal vi derfor nøjes med at knytte følgende bemærkninger til de 8 første bekendtgørelser.

Generelt gælder, at bekendtgørelserne træder i kraft den 20. august 2013. Fra dette tidspunkt gælder som en af de mere gennemgående ændringer at forpligtelserne ikke længere kun påhviler rederen, men derimod rederen eller arbejdsgiveren. Hvis rederen ikke er arbejdsgiveren, og arbejdsgiveren ikke lever op til sine forpligtelser overfor de søfarende, hæfter rederen herfor. Herudover bemærkes i relation til de enkelte bekendtgørelser:

Nr. 130 – Erstatning til søfarende for ejendele der er gået tabt ved forlis eller havari.
Bortset fra, at de anførte erstatningsbeløb er ført op til januar 2001 niveau, og at de aktuelle beløb vil kunne ses på Søfartsstyrelsens hjemmeside, er det ikke foretaget nævneværdige ændringer.

Nr. 133 – Kost i danske skibe
Bortset fra en præcisering af, at kosten skal være gratis for den søfarende i udmønstringsperioden, og at det kan aftales, at der i stedet for gratis kost kan udbetales et kompenserende kostpengebeløb, er det ikke foretaget nævneværdige ændringer.

Nr. 228 – Private forhyrings- og formidlingstjenesters virksomhed
Bekendtgørelsen, der kun gælder for tjenester der er beliggende i Danmark, fastslår, at sådanne virksomheder skal certificeres af Søfartsstyrelsen, og udstikker de nærmere regler herfor.

Nr. 229 - Fri rejse med underhold
Reglerne om fri hjemrejse er i dag indeholdt i bekendtgørelsen om ret til pleje og frirejse, men får fremover sin egen bekendtgørelse, uden at der dog er foretaget nævneværdige ændringer i reglernes indhold.

Nr. 238 - Skiftlig kontrakt
Som noget nyt, skal kontrakten fremover også indeholde fødselsoplysninger (fødested og fødselsdato og år eller alder). For skibe i international fart kan det være nødvendigt, at standardansættelseskontrakten og de dele af overenskomsterne der er underlagt

2. april 2013



havnestatskontrol kan forevises i en engelsk oversættelse. Benytter man ikke en standard, er der ikke noget krav om engelsk oversættelse af kontrakten. Med undtagelse af enkelte aftaler om fravigelse af hviletidsreglerne og udbetaling af løn, er der ikke i Danmark tradition for at overenskomstregulere de 14 punkter, der er underlagt havnestatskontrol. Af samme grund anses den i MLC manualen som pkt. 4.2. indeholdte "Explanatory extracts of Danish Deep Sea CBA's" i langt de fleste tilfælde og indtil videre at være tilstrækkeligt til at opfylde kravet om engelsk oversættelse af danske overenskomsttekster. Vi vil senere informere mere udførligt om denne bekendtgørelse, der også foreskriver, at den søfarende skal medbringe og deponere den underskrevne kontrakt hos skibsføreren. Bekendtgørelsen afstedkommer ikke nødvendigvis udstedelse af nye kontrakter, idet eventuelle mangler kan udbedres ved at udstede et tillæg til den eksisterende, og fristen herfor er 20. november 2013.

Nr. 285 - Klageprocedure

Der er tale om en nyskabelse, og der henvises herom til det i MLC ståbilen anførte, og hvori det er forudsat at oplysninger om kontaktperson om bord og oplysning om den ansvarlige myndighed i den ansattes bopælsland, hvis den søfarende ikke bor i Danmark, kan opslås om bord eller tilvejebringes via Søfartsstyrelsens eller ILO's hjemmeside.

Nr. 286 - Søfarendes ret til pleje

Bekendtgørelsen rummer tilbageværende del af den hidtidige bekendtgørelse om søfarendes ret til pleje og fri hjemrejse, efter at reglerne om fri rejse med underhold er udskilt i en selvstændig bekendtgørelse (nr. 229). Bortset fra opsplitningen er der ikke foretaget nævneværdige ændringer i reglernes indhold.

Nr. 290 - Kvalifikationskrav til kokke

Bekendtgørelsen fastslår som noget nyt at foreskrevne kokke, der ikke har et dansk sønæringsbevis som skibskok, skal være i besiddelse af et gyldigt dansk påtegningsbevis. Beviset udstedes af Søfartsstyrelsen på samme måde som STCW beviserne. Ansøgninger om dansk påtegningsbevis kan behandles fra den 16. april 2013.