

Maritim offshore er jobs i yderkommunerne

Der var i januar 2016 omkring 2.000 søfolk ansat i den danske maritime offshore-branche, og derudover 650 på rederikontorerne i land. Mere end hver tredje af offshore-søfolkene bor i det, som SKAT definerer som en "yderkommune" – det er langt mere end disse kommuners tilsvarende andel af den voksne befolkning. Med andre ord giver et stærkt maritimt offshore-erhverv aktivitet i hele Danmark.

Omkring 2.000 danske søfolk er beskæftiget i den maritime offshore-branche, som både servicerer havvind, naturgas- og olieindvinding. Disse søfolk bor i høj grad i Danmarks yderområder, hvor der ellers er udfordringer med beskæftigelse og udvikling.

Søfart er derfor et væsentligt aktiv, der bidrager til at opfylde det politiske mål om at få vækst i hele Danmark.

Tallene indikerer, at søfolkene – som ofte kun pendler en eller to gange om måneden – udnytter de fordele, i forhold til lavere prisniveau på bolig og andet samt højere herlighedsværdi, som disse yderkommuner typisk byder på.

Stor overrepræsentation i yderkommuner

Det er politisk besluttet, at SKAT giver særlig kørselsgodtgørelse til folk med bopæl i 25 danske yderkommuner. Ordningen har siden 2007 rummet 16 kommuner, som i særlig grad blev anset for yderkommuner. Fra og med 2015 blev ordningen udvidet til det nuværende antal kommuner.

Danmarks Rederiforening har gennemført en analyse af bopælen for i alt 1.866 danske søfolk, som arbejder for danskbaserede rederier indenfor maritim offshore. Det dækker over 90 procent af den samlede population af offshore-søfolk med bopæl i Danmark.




Analysen viser en klar overvægt i de danske yderkommuner. Som det fremgår af figur 1 bor ca. 37 procent af de danske offshore-søfolk i de danske yderkommuner. Kigger man på befolkningen generelt, er det kun 18 procent, der bor i disse kommuner.

Zoomer man ind på de 16 oprindelige yderkommuner, som SKAT havde med i ordningen før 2014, udgør de kun 10 procent af den voksne befolkning. Her er andelen af søfolk næsten tre gange så høj. Der er altså ingen tvivl om, at søfolk er med til at skabe aktivitet helt ud i hjørnerne af de danske yderområder.

Se kommunekort på side 2

Figur 1

	Andel af danske, voksne befolkning ²	Andel af danske offshore-sømænd 
De 25 yderkommuner, som giver ekstra kørselsfradrag ³	18,0 procent	37,3 procent

Kontakt:

Jakob Ullegård
Direktør
Mobil: +45 51 15 60 08
jul@shipowners.dk

1. Data blev i anonymiseret form indsamlet for søfolkene primo 2016 fra 10 af de største, danske offshore-rederier og er opgjort på kommune via deres postnummer.
2. Danmarks Statistik, FAMN122N, voksne per kommune den 1. januar 2016
3. Bornholm, Brønderslev, Frederikshavn, Faaborg-Midtfyn, Guldborgsund, Hjørring, Jammerbugt, Langeland, Lolland, Læsø, Morsø, Norddjurs, Odsherred, Samsø, Skive, Slagelse, Struer, Svendborg, Sønderborg, Thisted, Tønder, Vesthimmerland, Vordingborg, Ærø, Aabenraa
- se www.skat.dk/SKAT.aspx?old=1988906

Flashanalyse

Maj 2016

Der arbejder godt 2.000 søfolk i den danske maritime offshore-sektor. Dertil kommer godt 650 ansatte på rederikontorerne i land.

SKAT's definition på yderkommuner dækker 18 pct. af befolkningen – i selvsamme kommuner bor 37 pct. af søfolkene fra maritim offshore.

De ti mest offshore-tunge kommuner i Danmark (*-markering betyder, at det er en yderkommune):

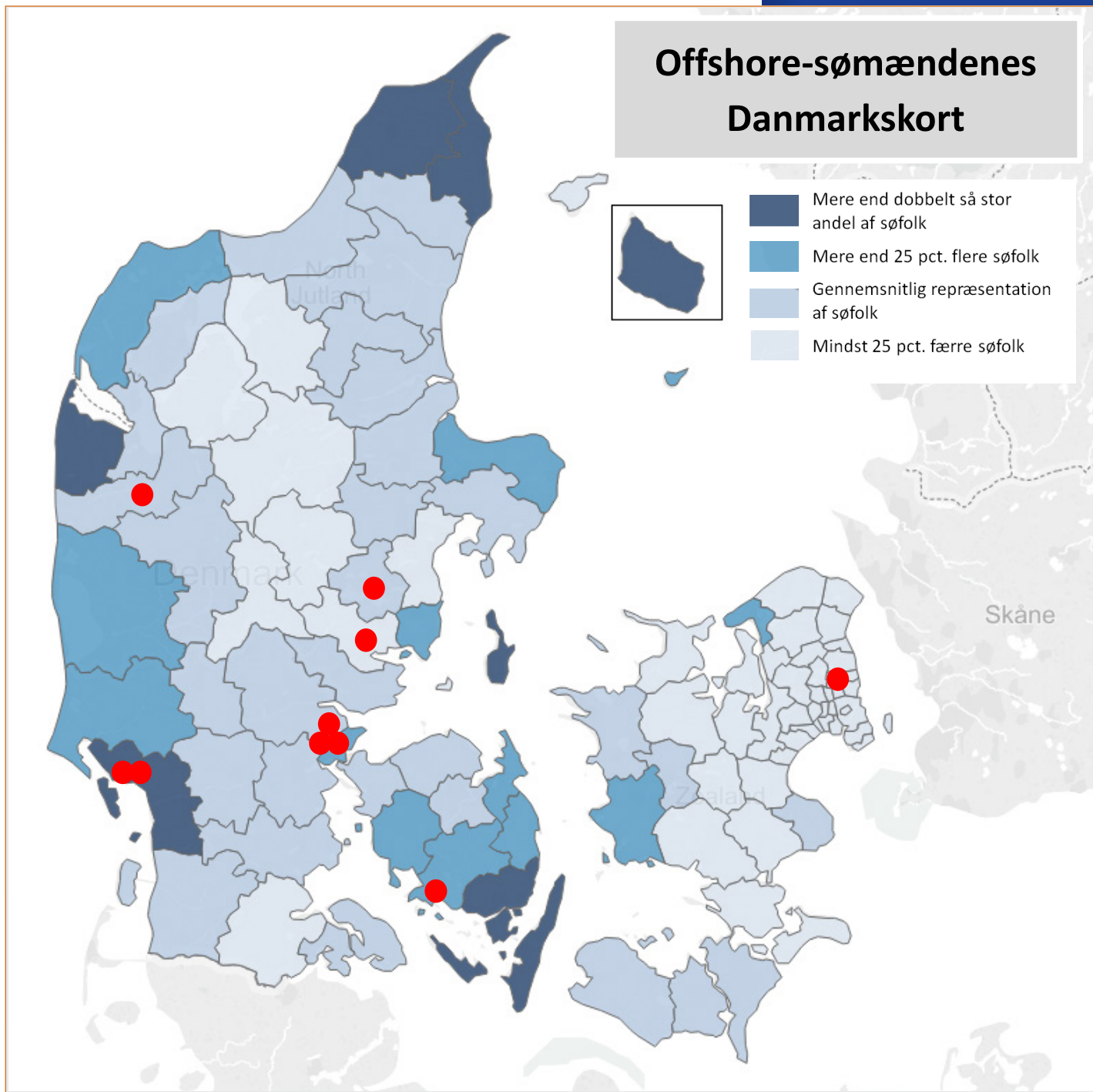
1. Fanø
2. Ærø*
3. Svendborg*
4. Samsø*
5. Esbjerg
6. Lemvig
7. Hjørring*
8. Langeland*
9. Frederikshavn*
10. Bornholm*



Danish
Shipowners'
Association

Offshore-sømændenes danmarkskort

På ryggen af tal fra de danske offshore-rederier er bopælen for danske sømænd indenfor offshore kortlagt. På nedenstående kort holdes den kommunale fordeling af disse op imod fordelingen af den voksne befolkning. Det giver et billede af, hvor søfolk fylder meget ift. befolkningen.



Metode:

Analysen er baseret på Rederiforeningens egne beregninger. Rederiernes hovedkvarterer er markeret på kortet med en ●

Følgende offshore-rederier har deltaget i undersøgelsen:

DBB Jack-Up, Blue Star Line, Peter Madsen Rederi, O.LOG Shipping, JD-Contractor, A2SEA A/S, Maersk Supply Service, Fred. Olsen Windcarrier, ESVAGT, CT Offshore.



Danish Shipowners' Association