

Ultraflash – Handelskrig og dansk skibsfart

Den nye amerikanske administration har indført straftold på en række samhandelspartnere. Straftold som har medført proportionelle modforanstaltninger på amerikansk eksport. Skibsfart er i sagens natur en mobil og agil industri - og rustet til at håndtere de betydelige ændringer i de globale handelsstrømme, der kan både skabe udfordringer og muligheder. Danske Rederier ser her nærmere på handelskrigens tre faser.

- Rederierne kan via potentielt nye handelsruter komme til at se øget efterspørgsel efter transportkapacitet. Generelt har søfarten som en international sektor gode muligheder for at justere sine operationer i takt med de skiftende handelsvilkår og er dermed meget robust.
- I fase 1 træder nye eller forhøjede toldsats i kraft, og markedet risikerer at blive præget af øget usikkerhed. Dog fastholder de eksisterende kontrakter handelsstrømmene trods de ændrede vilkår.
- Fase 2 begynder efter kontrakternes udløb, og nye handelsruter tager form. Den globale efterspørgsel efter varer, og dermed også den globale handelsvolumen, vil være uændret. Derfor vil nye handelsstrømme opstå, når markedet justerer sig til de nye betingelser. For de enkelte rederier kan det skabe nedgang, hvis de nye markeder, som handelsstrømmene løber igennem, er præget af særlige lokale forhold, logistiske udfordringer eller anderledes konkurrencevilkår. Omvendt kan det på plussiden indebære nye muligheder, hvis de nye handelsruter foregår over længere distancer til søs.
- Til sidst i fase 3 påvirker en lavere global økonomisk vækst efterspørgslen på varer negativt, og dermed sker der en relativ nedgang i de globale handelsvolumener.
- Skibsfarten befinder sig i øjeblikket i fase 1, hvor eksisterende kontrakter sikrer fortsatte handelsstrømme, men markedet præges af øget usikkerhed. Fremadrettet vil rederier, der er omstillingsparate, stadig have gode muligheder for at tilpasse sig ved at etablere nye handelsruter med potentiale for større indtjening.

