

Rekordår på Nordøstpassagen ændrer ikke rutens karakter

2025 blev et rekordår for transittrafikken gennem Northern Sea Route (NSR). Ifølge Centre for High North Logistics (CHNL) blev der registreret 103 transitsejladser, det højeste antal i CHNL's opgørelser. Rekordens dækker dog over en beskeden vækst: Antallet af transitter steg omkring 6 pct. fra 2024, mens den transporterede godsmængde steg omkring 3 pct.

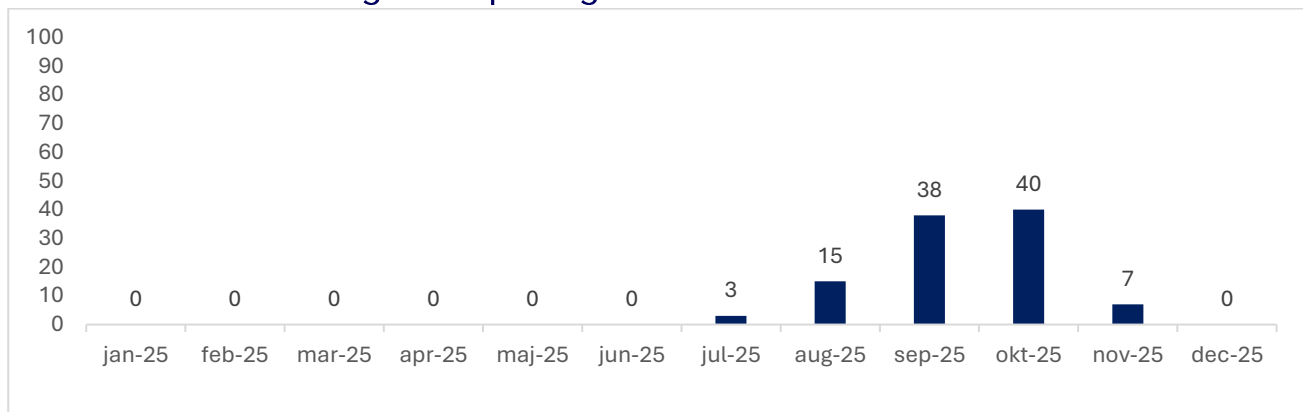
Aktiviteten er fortsat beskeden sammenlignet med de etablerede globale handelsruter. Clarksons Research opgør den månedlige deep sea cargo-trafik forbi Kap det gode håb til mere end 2.000 passager i 2025. Hele årets rekordtrafik på NSR svarer dermed til omtrent halvandet døgnns trafik omkring Kap det gode håb.

Trafikmønstret adskiller sig også markant fra traditionelle handelsruter. Transitsæsonen strakte sig over omkring fire en halv måned fra slutningen af juni til midten af november, og omkring tre ud af fire transitter fandt sted i september og oktober. NSR fungerer dermed fortsat som en sæsonbestemt korridor frem for en helårsrute.

Transittrafikken er desuden geografisk stærkt koncentreret. Kun ét skib sejlede via NSR til en europæisk havn uden for Rusland, mens blot to sejlede til en asiatisk havn uden for Kina. Trafikken var i stedet domineret af russisk-kinesiske råvarestrømme med råolie, olieprodukter, kul og anden bulklast. En del af transitterne var desuden ballastsejladser uden last.

Trods rekordåret er NSR derfor fortsat langt fra at være en reel alternativ handelsrute mellem Europa og Asien. Trafikken er lille, sæsonbetonet og først og fremmest knyttet til Rusland og Kina.

Månedlige skibspassager via Northern Sea Route 2025



Kilde: CHNL og Clarksons Research (dataserie: 12136381 og 12136403). Opgørelserne er ikke direkte sammenlignelige. CHNL opgør alle registrerede transitsejladser, mens Clarksons opgør deep sea cargo-trafik.

Baggrund: NSR er den russisk administrerede del af Nordøstpassagen, som er den samlede sejlroute mellem Atlanterhavet og Stillehavet langs Europas og Ruslands arktiske kyster. NSR udgør den centrale og mest benyttede del af passagen og anvendes ofte som betegnelse for hele ruten, selv om begreberne ikke er identiske. Ruten forkorter afstanden mellem Europa og Asien, men kræver russisk tilladelse og er fortsat præget af isforhold, en kort sejlsæson og lavvandede stræder og passager, som begrænser anvendelsen for de største skibstyper.

