

## Policy paper

August 2023

### VI MENER

Det er vigtigt, at Danmark fortsætter med at allokere ressourcer til en anti-pirateriindsats for at fastholde presset på pirateriet ved Vestafrika og ud for Somalia.

Ambassaderne i Nigeria og Ghana understøtter indsatserne i Vestafrika og har opbygget viden, netværk og kompetencer i regionen.

Der er fortsat behov for at forbedre sikkerhedssituationen for handelseskibene og deres besætninger, inklusiv danske besætningsmedlemmer, i Guineabugten. Derfor var Danske Rederier meget glade for at Danmark i vinteren 2021-2022 udsendte en fregat til regionen for at bekæmpe pirateri.

Danmark bør aktivt arbejde sammen med internationale partnere om at sende flådeenheder til at bekæmpe pirateri og etablere en flådeoperation i Guineabugten for at forbedre den maritime overvågning og sikkerhed, og sammen med landene i Vestafrika opbygge de nødvendige regionale kapaciteter via rådgivning og træning.

*Fortsættes*

# Pirateri

**Pirateri er fortsat et alvorligt problem, da en væsentlig del af verdenshandlen passerer gennem farvande, hvor pirateri udgør en trussel. Pirateriet skaber utryghed for de søfarende og deres familier, påfører skibsfarten høje udgifter, og hæmmer de berørte landes udvikling.**

Pirateri er fortsat en trussel specielt ud for den vestafrikanske kyst, i Østafrika og i Sydøstasien. For at nedkæmpe pirateri, er det nødvendigt at beskytte handelseskibe og inkludere forebyggende indsatser på land.

Danske Rederier har givet input til udarbejdelsen af de forskellige Best Management Practices (BMP) og deltager i Contact Group on Illicit Maritime Crime og G7++ Friends of Gulf of Guinea. Det anbefales at rederier, med skibe der sejler igennem områder truet af pirateri, bør foretage og eksekvere en individuel og konkret risikovurdering som resulterer i en implementering af foranstaltninger der sikrer besætningerne og skibene mod mulige overfald. Vejledning kan hentes i BMP'erne eller de øvrige områdespecifikke vejledninger. Skibe bør også rapportere til de internationale rapporteringscentre.



### VESTAFRIKA

Pirateri og andre maritime trusler er dominerende ud for Vestafrika, specielt i Guineabugten. Situationen er mere kompleks end ud for Afrikas Horn. Truslen fra pirateri udspringer primært fra Nigeria men spreder sig ud til mange lande i regionen. Nigeria er blandt de lande i verden, hvor kidnapninger har været mest udbredt det sidste årti. Piraterne er primært fra Nigeria og er velorganiserede, tungt bevæbnede og skyr ingen midler i deres mål om at komme om bord på et fartøj.

Skibe udses som mål på deres vej ind og ud ad havne, i deltaerne, men også i internationalt farvand langt væk fra kysten. Piraterne går efter alle skibstyper

og angreb kan være alt fra tyveri af mindre værdi til bevæbnet røveri af hele laster, typisk raffineret olie, eller kidnapning af besætningsmedlemmer. Danske rederier har investeret i efterretningsarbejde, beskyttelse af deres kommunikation, eskortering og ændringer i planlagte sejlruiter med kort varsel. På grund af den høje pirateritrussel har de danske myndigheder hævet sikringsniveauet til niveau 2 (ud af 3) for danske skibe i området.

I 2016 genåbnede Danmark ambassaden og handelskontoret i Nigeria. Udviklingen af pirateritruslen i Vestafrika påvirker ikke kun rederier, men også de vestafrikanske lande, hvis eksport til specielt Europa er dybt afhængig af handel til søs.

MDAT-GoG skal være bedre til at informationsudveksle med rederier, der oplever et angreb, om hvilke handlinger der bliver truffet, og hvilken assistance rederiet kan forventes.

Der er behov for yderligere styrket koordinering og samarbejde i regi af EU's Coordinated Maritime Presence (CMP) i Guineabugten.

Danske Rederier opfordrer Danmark, og andre europæiske lande med flådeenheder udsendt til Guineabugten, at der indgås udleveringsaftaler med vestafrikanske lande med henblik på retsforfølgelse i regionen af pågrebet, formodede pirater.

Danske Rederier opfordrer til, at de vestafrikanske lande sikrer deres territorialfarvande, og at rederierne som opererer i regionen, har mulighed for at vælge private udbydere af bevæbnede vagter.

Danske Rederier er medunderskriver på "Gulf of Guinea Declaration on Suppression of Piracy", og opfordrer alle relevante parter til at støtte op omkring deklARATIONEN.

Den Europæiske Union har vist lederskab med dens omfattende militære Operation ATALANTA ud for Somalias kyst. Det er vigtigt, at operationen er blevet forlænget til udgangen af 2024.

## ØSTAFRIKA

Piratsituationen ud for Somalia er forbedret de seneste år. En koordineret international indsats har ført til, at antallet af angreb og kapringer er faldet markant. Dog besidder de somaliske kriminelle forsat evnen og viljen til at gennemføre piratangreb på handelsskibe, hvilket blev bekræftet med kapringen af et handelsskib den 13. marts 2017 tæt på Somalias kyst og en række mislykkede angreb på større handelsskibe i Adenbugten i 2017 og 2018. De kriminelle har for tiden kastet sig over andre og mere givtige kriminelle aktiviteter, hvis der slækkes for meget

på sikkerhedsforanstaltningerne, kan de vende tilbage til pirateri. Derfor er det vigtigt med en fortsat tilstedeværelse af militære flådeskibe, fly og helikoptere, samt at rederier følger rådene i BMP og fastholder brugen af bevæbnede vagter, når det er vurderet nødvendigt.

## SYDØSTASIEN

Truslen for pirateri i Sydøstasien har eksisteret i mange år. Lokal skibsfart har primært være målet og mandskab er blevet kidnappet. For at standse udviklingen af pirateri er det vigtigt, at landene i regionen er aktive og arbejder sammen om pirateribekæmpelse.

## FAKTA

- Der befinder sig i gennemsnit ca. 70 danskkontrollerede skibe i det nordvestlige Indiske Hav og Adenbugten og ca. 30 skibe i Guineabugten.
- Fra maj 2012 til dagsdato er ingen handelsskibe blevet kapret ud for Somalia, med undtagelse af en episode i marts 2017. Dog har der været rapporteret kapringer af last/fiske dhows i den ovennævnte periode.
- I 2022 viste antallet af registrerede hændelser i Vestafrika et fortsat fald siden antallet toppede med 84 i 2020. Der var 19 hændelser i Guineabugten i 2022, mod 35 hændelser i 2021. Ikke alle angreb er blevet rapporteret.
- Blandt dansk opererede og danskejede skibe har der været 4 piratangreb siden vinteren 2020 i Guineabugten. Senest var angrebet på Monjasa Reformer den 25. marts 2023 hvor der blev taget 6 gidsler fra skibet med ind i Niger Deltaget, hvor de sad fanget i over en måned.
- En markant stigning i pirateri relaterede aktiviteter, specielt indenfor kidnapninger for løsepenge, blev observeret i Guineabugten fra 2018 og frem til begyndelsen af 2021.
- De danske myndigheder hævdede i begyndelsen af 2020 sikringsniveauet til niveau 2 (ud af 3) for danske skibe i et nærmere defineret område som strækker sig ud til 200 sømil fra Togo, Benin, Nigeria, Cameroun og Ækvatorial Guinea. I 2023 blev området udvidet yderligere til at dække fra Elfenbenskysten i vest til Congo i syd.
- Et rapporteringscenter for Vestafrika, (Maritime Domain Awareness for Trade Gulf of Guinea - MDAT-GoG) blev etableret i 2016. Centret er bemandedt 24/7 med militære eksperter. MDAT-GoG modtager rapporter, og deler vigtige opdateringer og yder vejledning om skibsoperationer og sikkerhedsrisici i Guinea-golfens maritime samfund. Skibe som sejler i det frivillige rapporteringsområde (Voluntary Reporting Area) opfordres til at sende regelmæssige rapporter til MDAT-GoG i deres rapporteringsformat.
- I 2019 iværksatte EU et pilotprojekt kaldet Coordinated Maritime Presence (CMP) i Guineabugten for at understøtte retten til fri og sikker navigation for den internationale skibstrafik i Guineabugten, bl.a. ved at fremme koordinationen mellem EU militære enheder udsendt til regionen. De militære enheder opererer under national kommando.
- Information Fusion Centeret (IFC) i Singapore, som har internationale forbindelsesofficerer fra flåder og retshåndhævende myndigheder fra mere end 15 lande, giver tidlig varsling, informationsdeling og operationel vejledning.