

## Flash analyse

April 2018

Den amerikanske økonomi vokser med en stabil vækstrate på ca. 2 pct. årligt.

Med 4.689 havneanløb til en samlet eksportværdi af

# 16,9 mia.

er USA de danske rederiers næststørste eksportmarked.

Texas er USA's næststørste økonomi. Hvis Texas var en nation, ville det være den 10. største økonomi i verden.

Port Houston er den største amerikanske internationale havn. Således fylder den internationale søbårne handel i Port Houston 12,6 pct. af den samlede internationale søbårne amerikanske handel.

Følgende rederier er tilstede i Houston: Team Tankers, Torm, Ultragas, Clipper Bulk, Maersk Drilling, Maersk Line, Maersk Supply Service, Maersk Tankers, Hafnia Management, Weco Shipping, Nordic Tankers, Unitankers.

# Port Houston – shippinghub i den Mexicanske Golf

Med en betydelig vækst i eksportaktivitet fra 2016 til 2017 på 16 pct. - eller godt 2,4 mia. kr. - er betydningen af det amerikanske marked for dansk søfart ikke til at overse. Houston er med sin placering ud til den mexicanske golf strategisk placeret i forhold til international aktivitet både for shipping og energirelaterede aktiviteter. Med mere end 11 rederier i Houston området har dansk søfart en markant lokal tilstedeværelse i USA's primære shippinghub. Til at understøtte dansk skibsfart og dansk erhvervsaktivitet i USA åbner Udenrigsministeriet nu et generalkonsulat i Houston.

## USA - et vigtigt marked for dansk søfart

USA har igennem en årrække oplevet stabil økonomisk vækst, der i 2017 lå på 2,3 pct. Den økonomiske vækst skaber efterspørgsel på at få fragtet varer til og fra USA, og det mærker de danske rederier. I 2017 løb danske aktiviteter i USA op i ca. 16,9 mia. kr fordelt på 4.689 havneanløb, hvilket gør USA til de danske rederiers næststørste eksportmarked. Eksporten til USA har med en stigning på 16 pct. oversteget den generelle stigning i eksporten for dansk skibsfart i 2017.

## Centrum for det amerikanske olie- og tørlastsegment

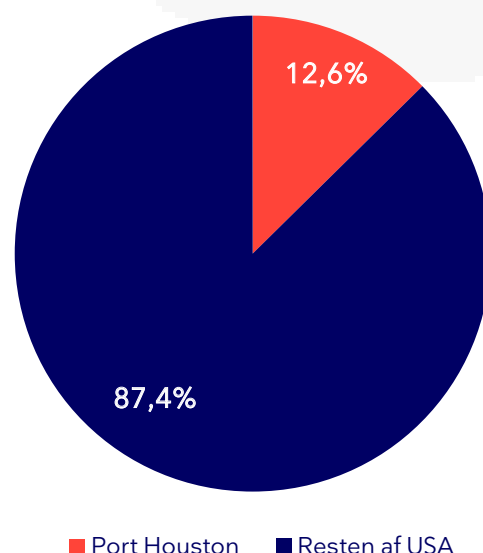
Port Houston spiller en afgørende rolle som motoren for Texas' økonomi. Med en årlig eksport og import på henholdsvis 109,2 mia. USD og 83 mia. USD er Port Houston den største amerikanske havn målt på den udenlandske handel, der går ind og ud af havnen. Asien er med 41 pct. den region Houston importerer mest fra, mens eksporten er fordelt imellem Nord-, Central- og Sydamerika, Europa og Asien på henholdsvis 27 pct., 21 pct. og 16 pct.

I 2017 udgjorde olie- og gassegmentet hele 60 pct. af aktiviteten i Port Houston. Container er det næststørste segment i Port Houston og fylder 18 pct. af de samlede aktiviteter, mens tørlast står for 12 pct. af aktiviteterne. Derudover står stål alene for 6 pct. af aktiviteterne i Port Houston. De resterende 10 pct. består af anden fragt.

Hvis man ser på Port Houston og de omkringliggende havne, er det tydeligt, at regionen er vigtig for USA's handel med tank og tørlast. Således går hele 14,2

pct. af USA's samlede handel med tankprodukter igennem havnene omkring Houston, mens det samme tal for tørlast er 11,8 pct. Det betyder, at regionen er det største handelsområde med tankprodukter og tredjestørste med tørlast varer i USA.

## Fordelingen af international handel i USA



## Stærk dansk shipping klynge

Port Houston's stærke positionering i USA er ikke gået ubemærket hen hos de danske rederier. Således har flere danske offshore-, tørlast- og tankrederier kontorer i Houston. Som eksempel har rederiet Clipper Bulk for nyligt centraliseret alle deres aktiviteter for Nord-, Central- og Sydamerika i shippingbyen.

Houston er uden tvivl det sted i USA, hvor dansk skibsfart har den største tilstedeværelse. Af samme grund er det nu glædeligt, at Udenrigsministeriet åbner et generalkonsulat i byen for blandt andet at give dansk erhvervsliv yderligere støtte.