

Danske rederier og Ghana

Flash analyse November 2017

Lovende offshore olie- og gassektor kan skabe større maritim aktivitet i Ghana.

740 mio. kr.

Ghana er blandt danske rederiers største markeder i Afrika, hvor de samlet set har aktivitet for ca. 740 mio. kr. om året.

Fald i BNP-væksten i 2015 og 2016 forventes at være forbipasserende, og væksten forventes at nå 7,7 pct. i 2018.

Underskud på offentlige finanser og handelsbalancen kan tvinge landet ud på en mindre ambitiøs kurs.

Befolkningstallet i 2016 var på 28,2 mio.

I 2016 var Ghanas BNP pr. capita på 1.513 US dollar (Danmark: 53.745 US dollar).

Efter år med lavere vækstrater end normalt er Ghana nu tilbage og økonomien forventes at vokse med 7,7 pct. i 2018. Det er godt for danske rederier, der i forvejen omsætter for ca. 740 mio. kr. om året i landet. Udviklingen af off-shore olie og gas rummer også muligheder, men ny lovgivning kan hindre international adgang til markedet.

Rejsen fra udviklingsland til emerging market er lang og snørklet. Ghana har taget springet og er i dag blandt de mest interessante emerging markets i Afrika, hvor økonomien igen vokser i højt tempo. Ghanas økonomi led et knæk i 2015 og 2016, hvor olieprisfaldet ramte regionen hårdt. 2017 tegner dog til at være et vendepunkt, og IMF vurderer i seneste udgave af World Economic Outlook, at økonomien vil vokse med 7,7 pct. i 2018 mod en forventet vækst på 5,8 pct. i år.

Ghanas voksende økonomi og stabile politiske rammer gør landet attraktivt for udenlandske investorer og skaber yderligere jobs og vækst. Ghanas økonomi er dog ikke helt uden udfordringer, da underskud på både offentlige finanser og handelsbalancen betyder, at den nuværende økonomiske kurs ikke er holdbar. Den har dog været nødvendig for at opbygge en økonomi i vækst.

Dansk søfarts aftryk i Ghana

Næsten alle større danske rederier sejler til og fra Ghana, der importerer olieprodukter, forbrugsgoder og cement i stor stil. Danske rederivirksomheder har i

årevis været faste kunder i ghanesiske havne, og i dag er APM Terminals joint venture partner i containerterminalen i Tema. Dansk-kontrollerede skibes besøg i Ghana forventes at intensiveres i takt med, at økonomien vokser, og landets 16 offshore olie- og gasfelter bliver udviklet og starter produktion.

Ghanesisk lovgivning udfordrer

Offshore olie- og gas er en kompliceret sektor, der kræver dyre skibe og ekspertise, hvilket Ghana ikke umiddelbart ligger inde med. Det vil derfor være en hæmsko for landet, hvis de nuværende lovforslag om krav til lokalt indhold bliver vedtaget, da internationale spillere er bedre rustet til at operere mere effektivt.

Myndighedssamarbejde

Danmark og Ghana indledte i 2015 et myndighedssamarbejde, som har haft fokus på en lang række områder fra havnestatskontrol til anti-korruption. Med afsæt i samarbejdet er Danske Rederier og de danske myndigheder i dialog med det ghanesiske embedsværk omkring de nuværende stramninger.

Danske rederiers årlige eksport til Ghana 2013-2016 (mio. kr.)

