

DANMARKS REDERIFORENING  
REDERIFORENINGEN AF 2010  
BILFÆRGERNES REDERIFORENING

**MEDLEMMERNE**

**MEDLEMSBREV**

18. januar 2013

bho/li

**"Lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v." er nu en realitet**

Folketinget vedtog den 27. april 2010 Lov om ændringer af lov om sikkerhed til søs, Sømandsloven og forskellige andre love. Med loven blev der skabt grundlag for, at Danmark kunne tiltræde FN's Internationale Arbejdsorganisations (ILO's) konvention om søfarendes arbejdsforhold, mere kendt som Maritime Labour Convention (MLC). Ændringsloven har siden dens vedtagelse for snart 3 år siden været omtalt i forskellige sammenhænge og kan bl.a. ses på [hjemmesiden](#).

Det har med hensyn til ikrafttræden hele tiden været hensigten, at de MLC-relaterede ændringer først skulle træde i kraft samtidig med konventionen, et tidspunkt der ikke lå fast ved lovens vedtagelse. Det har derfor været overladt til Erhvervs- og Vækstministeren at bestemme, hvornår loven træder i kraft. Dette er allerede sket løbende, for de dele af loven der ikke direkte knytter sig til MLC, herunder de fleste ændringer af Lov om sikkerhed til søs, samt flere af de i loven indeholdte beføjelser til administrativt at fastsætte regler om digital indberetning m.v.

Ved bekendtgørelse nr. 6 af 9. januar 2013 er det nu fastsat, at ændringerne af Sømandsloven træder i kraft den 20. august 2013, hvilket er sammenfaldende med ikrafttrædelsestidspunktet for konvention om søfarendes arbejdsforhold (MLC).

Sømandsloven ændrer dog navn allerede med virkning fra 15. januar 2013 og betegnes fremover "Lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v."

Med ikraftsættelsen af lovændringerne er der samtidig skabt hjemmel til, at Søfartsstyrelsen kan påbegynde udstedelsen af den række af nye og ændrede bekendtgørelser og forskrifter, der gennemfører konventionen og som ligeledes vil træde i kraft den 20. august 2013.

Venlig hilsen  
På foreningernes vegne

Bertil Hohlmann