

Trafikstop i Hormuzstrædet

Siden den 28. februar er den kommercielle skibstrafik gennem Hormuzstrædet næsten ophørt. AIS-data fra S&P Maritime Portal viser et markant fald i antallet af gennemsejlinger.

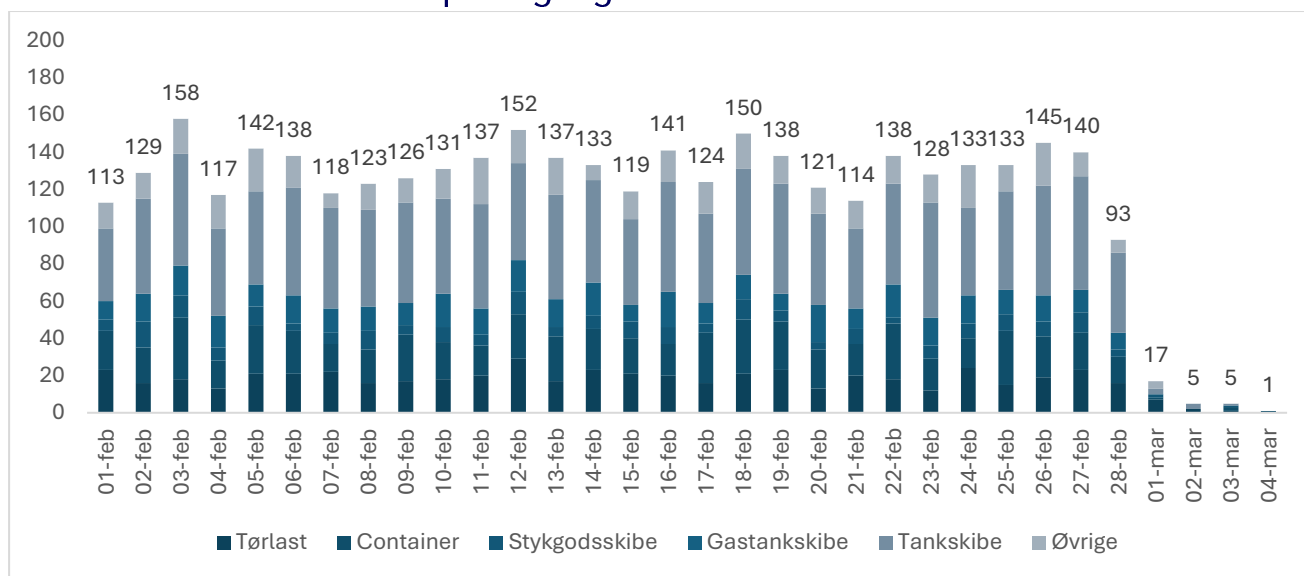
I perioden 1. februar - 28. februar blev der registreret 3.671 gennemsejlinger gennem strædet - svarende til omkring 130 om dagen. I samme periode sejlede 115 dansk-opererede skibe gennem strædet, hvilket gør Danmark til den 10. største operatør-nation målt på antal gennemsejlinger.

Tankskibe med råolie og olieprodukter udgjorde omkring 40 % af trafikken i perioden, hvilket understreger strædets centrale rolle for den globale energiforsyning. Sammen med gastankere stod energitransport dermed for over halvdelen af alle gennemsejlinger.

Containerskibe udgjorde omkring 16 % af trafikken gennem strædet. Den samlede containerkapacitet gennem Hormuzstrædet i februar var 2,96 mio. TEU. Med omkring 14 % af kapaciteten - svarende til cirka 400.000 TEU - er Danmark den næststørste operatør-nation i containersegmentet.

Fra 1. marts til 4. marts er der kun registreret 25 gennemsejlinger gennem strædet. Det svarer til omkring 5 % af det normale niveau.

Skibspassager gennem Hormuzstrædet



Kilde: Data er trukket fra S&P Maritime portal onsdag 4.3.2026 og dækker skibspassager øst og vest gennem Hormuzstrædet siden 1. februar 2026. Kun skibe på min. 1.000 GT er tal med. Rubriceringen af skibe følger kategorierne i S&P Maritime Portal (Bulk, Container, General Cargo, Liquefied gas tanker og Tanker - alle øvrige kategorier er samlet i gruppen "Øvrige").

