

Branchestandard for marineoperationer i offshore olie og gas

10.06.2024

- Afviserfartøjer
- Beredskabsfartøjer
- Hjælpefartøjer



Dokument kontrol			
Rev:	Ændringer:	Dato:	Forfatter:
0	Udkast til kommentering SFS og Offshore arbejdsgruppen	12-20-2023	Danske Rederier Dansk Offshore
1	Publicering af guidelinen / Ikrafttrædelse	10-06-2024	Danske Rederier Dansk Offshore
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

Forord

I 2021 trådte Søfartsstyrelsens (SFS) vejledning nr. 60190¹ om hjælpefartøjer ud af kraft. Hjælpefartøjer er herefter alene reguleret i medfør af offshore sikkerhedsloven.

Denne branchestandard definerer offshore industriens fælles minimumskrav til sikkerhed, sundhed, miljø og bemanning for de anførte skibstyper.

Standarden er udarbejdet som en fælles branchestandard imellem Dansk Offshore og Danske Rederier.

¹<https://www.retsinformation.dk/eli/retsinfo/1997/60190>

Indholdsfortegnelse

Indledning.....	5
Definitioner	5
1 Anvendelsesområde.....	6
2 Gældende for Afviserfartøjer	6
3 Gældende for Beredskabsfartøjer (MOB fartøj)	7
4 Gældende for Hjælpefartøjer	7
5 Kontakt	10

Indledning

Standarden indeholder tre hovedopgavebeskrivelser, som er struktureret således, at efterfølgende krav bygger videre på de krav, der stilles til den forudgående opgavebeskrivelse. Et skib, der opfylder minimumskraverne til opgaven Beredskabsfartøj, opfylder således også minimumskraverne til et Afviserfartøj.

Branchestandarden definerer de fælles minimumskrav for sikkerhed, sundhed, miljø og bemanning i offshore industrien, og der kan fra den enkelte operatør være yderligere, virksomhedsspecifikke krav, som en reder skal opfylde.

Definitioner

- Et "**Afviserfartøj**" er et skib som bistår med trafikovervågning og trafikrådgivning ved hindringer - f.eks. blotlagte kabler og rørledninger, brøndhoveder, platforme, konstruktioner og andet der kan udgøre en risiko, for eksempel sejlads, fiskende fartøjer samt entreprenørfartøjer, eller hvor fiskeri eller arbejde med bundslæbende og bundnære redskaber, o.a. kan udgøre en risiko.
- Et "**Beredskabsfartøj**", er et skib der bistår med mand over bord beredskab ved aktiviteter, der involverer et mindre antal personer.
- Et "**Hjælpefartøj**" er et skib, som er krævet ved udførelse af aktiviteter i henhold til BEK 833 15/07/2018² og indgår i anlæggets beredskabsplan. Anlæggets sikkerheds- og sundhedsredegørelse kan anføre behov for yderligere udstyr, og beskrive hvorvidt skibet samtidigt kan varetage andre opgaver.

² <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2018/833>

1 Anvendelsesområde

- 1.1 Denne branchestandard finder anvendelse på "Afviserfartøjer", der udfører trafikovervågning og trafikrådgivning på dansk havområde.
- 1.2 Denne branchestandard finder anvendelse på "Beredskabsfartøjer", der udfører mand over bord beredskab på dansk havområde.
- 1.3 Denne branchestandard finder anvendelse på "Hjælpefartøjer", som beskrevet i kapitel 8 i Bekendtgørelse om beredskab m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.

2 Gældende for Afviserfartøjer

- 2.1 Det er en forudsætning for at indgå som afviserfartøj, at skibet har et gyldigt fiske- eller lastskibscertifikat udstedt af fartøjets flagstat eller det klassifikationsselskab, som agerer på flagstatens vegne. Fartøjets fartsområde skal være dækkende for det område som fartøjet skal operere i. Fartøjet bør være egnet til, på sikker vis, at kunne forblive nær arbejdsområdet i vejrforhold op til Beaufort 9.
- 2.2 Det enkelte besætningsmedlems udmønstringsperiode bør ikke overstige 28 dage.
- 2.3 Besætningen skal kunne kommunikere på engelsk eller skandinavisk.
- 2.4 Brobesætningen skal:
 - Kunne kommunikere på engelsk og skandinavisk, med henblik på at kunne føre kvalificeret rådgivning til de andre brugere af havområdet.
 - Have forståelse for og kendskab til de andre aktørers opgaver og arbejde, der udføres i området.
 - Have forståelse for det i området drevne fiskeri og fiskerityper, således der kan udøves kompetent rådgivning overfor andre aktører. Der skal i rådgivningen kunne tages højde for fiskeriets beskaffenhed og sæsonudsving, de involverede fartøjers arbejdsmetoder, samt eventuelle begrænsninger i forbindelse med udførelse af deres arbejde.
 - Kunne udføre kvalificeret rådgivning af sikkerhedsmæssig karakter, for at minimere gener for andre aktører i området.
 - Kunne koordinere og indgå aftaler af operationel karakter og således sikre fuld beskyttelse af offshore aktiviteten med mindst mulig gene for andre aktiviteter i området.
 - Have behørigt kendskab til nærliggende havne, installationer, skibsruter, trafiksepareringer, fiskeområder, sæsonudsving i trafik, fiskeri, skydeområder, anlægsarbejder, meteorologiske forhold og andet der kan influere på trafikken i området.
- 2.5 Besætningen på et afviserfartøj med 24-timers vagthold skal som minimum altid bestå af 4 personer, således et behørigt udhvilet vagthold kan opretholdes til enhver tid.
- 2.6 Afviserfartøjet har ikke nogen formel myndighed, men agerer som afviser og rådgiver om, hvorledes andre aktører kan og bør navigere, fiske, operere sikkerhedsmæssigt forsvarligt i forhold til offshore aktiviteterne i området. Overtrædelser- eller afvigelser fra rådgivningen, der potentielt øger risiko for personel og/eller materiel, skal logges og dokumenteres med henblik på rapportering til relevante myndigheder mv.

3 Gældende for Beredskabsfartøjer (MOB fartøj)

Foruden punkterne 2.1, 2.2 og 2.3 skal et MOB fartøj opfylde:

- 3.1 Besætningen på et MOB fartøj skal som minimum altid bestå af 5 personer, således behørigt vagthold og MOB-beredskab som foreskrevet i skibets besætningsfastsættelse, dog minimum 2 personer som MOB-fartøjsførere, kan opretholdes til enhver tid.
- 3.2 MOB fartøjet skal være udstyret med pejleudstyr til de benyttede PLB-typer.
- 3.3 MOB fartøjet skal være udstyret med en mand over bord båd (MOB-båd) med tilhørende udstyr samt arrangement til sikker og forsvarlig udsætning og opsamling fra vandet. Bemærk at hvis MOB fartøjet allerede har en MOB-båd som følge af internationale eller nationale krav, så kan denne anvendes, hvis den også lever op til kravene i 3.4 - 3.7. MOB-båden skal leve op til kravene i LSA-koden, men behøver ikke at være ratmærket, medmindre den indgår i fartøjets sikkerhedscertifikat og sidder på et europæiskflaget fartøj.
- 3.4 Ombordstigning og udstigning af MOB-båden skal kunne foretages på en sikker og forsvarlig måde, mens båden er på vandet eller i udsætningsarrangement.
- 3.5 MOB-båden skal som minimum:
 - være 6 meter lang
 - have styrepult med rat, gashåndtag og motorinstrumenter
 - have minimum 60 hestekræfter og egnet VHF radioanlæg til at kommunikere med MOB fartøjet og andre skibe.
 - være udstyret med redningsveste med PLB til MOB-besætningen
 - være udstyret med termiske beskyttelsesdragter til MOB-besætningen
- 3.6 MOB fartøjets besætning skal dokumenterbart være uddannet i henhold til gældende krav for relevante offshore beredskabskurser, og skal som minimum afholde relevante MOB træningsøvelser før og under opgaven, så besætningen vedligeholder de nødvendige MOB kompetencer.
- 3.7 Der skal foreligge procedurer for, hvordan de enkelte besætningsmedlemmer skal agere i tilfælde af at fartøjet skal evakuere personer fra søen. Dette gælder både for opsamling og for efterfølgende hjælp om bord.

4 Gældende for Hjælpefartøjer

Foruden punkterne 2.1, 2.2, 2.3, 3.4 og 3.5 skal et Hjælpefartøj opfylde:

4.1 Generelt

- 4.1.1 Hjælpefartøjet skal være udstyret med et fremdrivningsmaskineri, der sikrer at skibet kan sejle mindst 10 knob og et backupmaskineri, der sikrer at skibet kan sejle mindst 4 knob under rolige vejrforhold.

- 4.1.2 Kommandobroen skal have en sådan placering og indretning, at føreren af hjælpefartøjet altid kan have fuldt udsyn over redningszonen, skibssiden i redningszonen, helikopteropsamlingsområdet og området for landing af redningskurv samtidig med at han manøvrerer hjælpefartøjet.

4.2 Redningsområder/-midler

- 4.2.1 Redningszonen skal fortrinsvis placeres midtskibs og bør have en længde på ikke under 10 m. Redningszonen skal være oplyst og tydeligt afmærket med en stærkt synlig farve hvor der står "RESCUE ZONE".
- 4.2.2 Skibssiden skal være indrettet, så det sikres at båd anløb af redningszonen og opsamling af personer kan ske på effektiv og sikker vis.
- 4.2.3 Dæksbredden i redningszonen bør være minimum 3 meter, og cargorail i redningszonen kan accepteres, hvis den ikke hindrer redningsarbejdet. Dækkets højde over vandoverfladen i redningszonen bør så vidt det er muligt ikke overstige 2,5 m.
- 4.2.4 Redningsnet skal være monteret på hver side af hjælpefartøjet til brug i redningszonen. Nettene skal være monteret så de er holdt 0,25 m. ud fra skibssiden for at lette klatringen. Nettene skal række mindst 1 meter under havoverfladen og være forsynet med vægte i den nederste del.
- 4.2.5 Skanseklædningen skal i redningszonen have åbningsmuligheder for at lette ombordtagning af personer fra vandet. Der skal i hver side af fartøjet være mindst 2 åbninger, som hver er ca. 2 m. og har en støtte i midten.
- 4.2.6 Skanseklædningen skal i redningszonen være indrettet med beslag og sikkerhedssele med line påsat sikkerhedskrog for tilkobling til stræktov eller beslag i redningszonen, så besætningen sikres mod overbordfald, mens de bjærger personer fra vandet.
- 4.2.7 Hjælpefartøjet skal have indrettet et oplyst helikopteropsamlingsområde, der skal være mindst 5 meter i diameter. Området skal være uden opstående hindringer/genstande og skal males i en stærkt synlig, gul farve. Området skal være skridsikkert så helikopteropsamlingsoperationer kan udføres på forsvarlig måde.
- 4.2.8 Hjælpefartøjet skal have redningsarrangement og kran til at løfte mindst 5 personer om bord samtidig.
- 4.2.9 Hjælpefartøjet skal have et modtagerrum med registreringssted og registreringssystem
- 4.2.10 Hjælpefartøjet skal have egnede, godkendte rednings- eller beskyttelsesdragter i et antal svarende til antallet af besætningsmedlemmer.
- 4.2.11 Hjælpefartøjet skal have fire (4) liner med helikopterseler for at kunne tage folk op langs skibssiden.
- 4.2.12 Hjælpefartøjets redningsmidler skal have kapacitet til at kunne evakuere det samlede antal personer, der måtte være om bord på det anlæg, hjælpefartøjet assisterer.
- 4.2.13 Hjælpefartøjet skal have et passende antal redningsveste til reddede personer og skibets besætning, samt godkendte, oppustelige arbejdsveste til de besætningsmedlemmer, der er på dækket under indsats.
- 4.2.14 Hjælpefartøjet skal have mindst to (2) lyskraftige projektører, hvoraf den ene skal have en effekt på mindst 100.000 lumen og være fuldt fjernbetjent fra broen.
- 4.2.15 Radiopejler for de maritime VHF-kanaler samt for frekvensen 121,5 MHz.

4.3 Behandlings-/opholdsrum

- 4.3.1 Behandlingsrummet skal være indrettet og udstyret i henhold til kravene til sygerum i Meddelelser B fra Søfartsstyrelsen og under hensyntagen til det antal personer skibet er bestemt til at opsamle. Dog må dørken i behandlingsrummet ikke være mindre end 15m².
- 4.3.2 Behandlingsrummet skal være udstyret med lægemidler, udstyr og inventar i henhold til dansk medicinkiste B MFAG B. Minimummængden af medicin bør være fastsat under hensyntagen til det antal personer, skibet er bestemt til at opsamle.

Der skal forefindes procedurer for:

- Trinvis førstehjælp, livreddende førstehjælp
- Behandling af forskellige typer shock-/choktilstande
- Opvarmning af underafkølede personer
- Behandling af brandsår
- Behandling af fragmenteringer og brud
- Drukneulykker
- Fjernelse af kemikalier fra personer
- Højenergitraume
- Prioritering af mange tilskadekomne

- 4.3.3 Opholdsrum for reddede skal være indrettet, så det sikres, at mindst 20% kan ligge ned og 80% kan tildeles en siddeplads. Opholdsrum for reddede kan omfatte hjælpefartøjets almindelige aptering eller gange, så længe det sikres, at der er tilstrækkelig gangplads.
- 4.3.4 Der skal være tilstrækkelige rum med toilet, håndvask og brusefaciliteter, herunder udvendig bruser.
- 4.3.5 Der skal kunne foretages forsvarlig båretransport af syge og skadede personer mellem redningszone, behandlingsrum, liggepladser og helikopteropsamlingsområde.
- 4.3.6 Et separat, afskærmet område eller rum for omkomne.
- 4.3.7 Tæpper og varme klæder for det antal personer, fartøjet er bestemt til at redde.
- 4.3.8 Der skal kunne tilberedes og uddeles varme drikke til de reddede.

4.4 Tekniske installationer

- 4.4.1 Der skal forefindes et passende opvarmningssystem i apteringen for reddede, og kapaciteten skal være tilstrækkelig til, at der under alle forhold kan opretholdes en rumtemperatur på mindst 20 °C.
- 4.4.2 Apteringen skal være ventileret således, at der under alle forhold (herunder også under redningsaktioner) sikres et tilstrækkeligt luftskifte, når døre, køjer, skylighter og lignende er lukkede.
- 4.4.3 I behandlingsrum skal ventilationen være udført således, at luft derfra ikke kan trænge ud i andre opholdsrum.
- 4.4.4 Hjælpefartøjet skal være udrustet med kommunikationsmidler ved redningszone og helikopteropsamlingsplads. Anlægget skal kunne betjenes fra samtlige manøvrepladser.

4.5 Fast Rescue Boat (FRB)

4.5.1 Hjælpefartøjet skal være udstyret med mindst en FRB og tilhørende udstyr, samt udsætnings- og opsamlingsarrangement, der er godkendt i henhold til SOLAS og LSA kodens krav for sådan et fartøj.

4.5.2 FRB skal være udstyret med et egnet VHF radioanlæg til at kommunikere med hjælpefartøjet og andre skibe.

4.6 Træning

4.6.1 Hjælpefartøjets besætning skal dokumenterbart være uddannet i henhold til gældende krav for relevante offshore beredskabskurser, og skal afholde træning i henhold til ERRV Standarderne, der som minimum sikrer et uddannelsesniveau, der svarer til OPITO's standarder for ERRV Management Guidelines / NORSOK eller tilsvarende, anerkendt standard.

4.6.2 Der skal foreligge procedurer for, hvordan de enkelte besætningsmedlemmer skal agere i tilfælde af, at skibet skal evakuere personer fra søen. Dette gælder både for opsamling og for efterfølgende hjælp om bord.

4.7 Besætningen

4.7.1 Hjælpefartøjet skal kunne indgå i beredskabsplanen for den offshore installation, det assisterer.

4.7.2 Besætningen på et hjælpefartøj skal som minimum altid bestå af 6 personer.

4.8 Syn og certificering

4.8.1 For hjælpefartøjer gælder det, at der udarbejdes et overensstemmelsesdokument, som udstedes af klassifikationsselskabet. Gyldigheden af dette dokument varer 5 år, medmindre der sker ændringer af skibets konstruktion, eller andre ændringer, som har været en forudsætning for dokumentets tilblivelse.

4.9 Hjælpefartøjets udrustning med lægemidler og procedurer for førstehjælp

4.9.1 Der skal i tillæg til det krævede udstyr også forefindes: Antichok-tæpper, bækkener, bodybags, brækposer, håndklæder, håndrens, desinficerende håndrens, sterile handsker, kurvebærer, skibsbåre, vakuumadrasser.

5 Kontakt

Dansk Offshore
Knabrostræde 30, 1. sal
DK-1210 København K
T: 45 38 41 18 80
info@danskoffshore.dk
www.danskoffshore.dk
CVR nr.: 34 40 48 95

Danish Shipping
Amaliegade 33
DK-1256 København
Copenhagen K
T: +45 33 11 40 88
info@danishshipping.dk