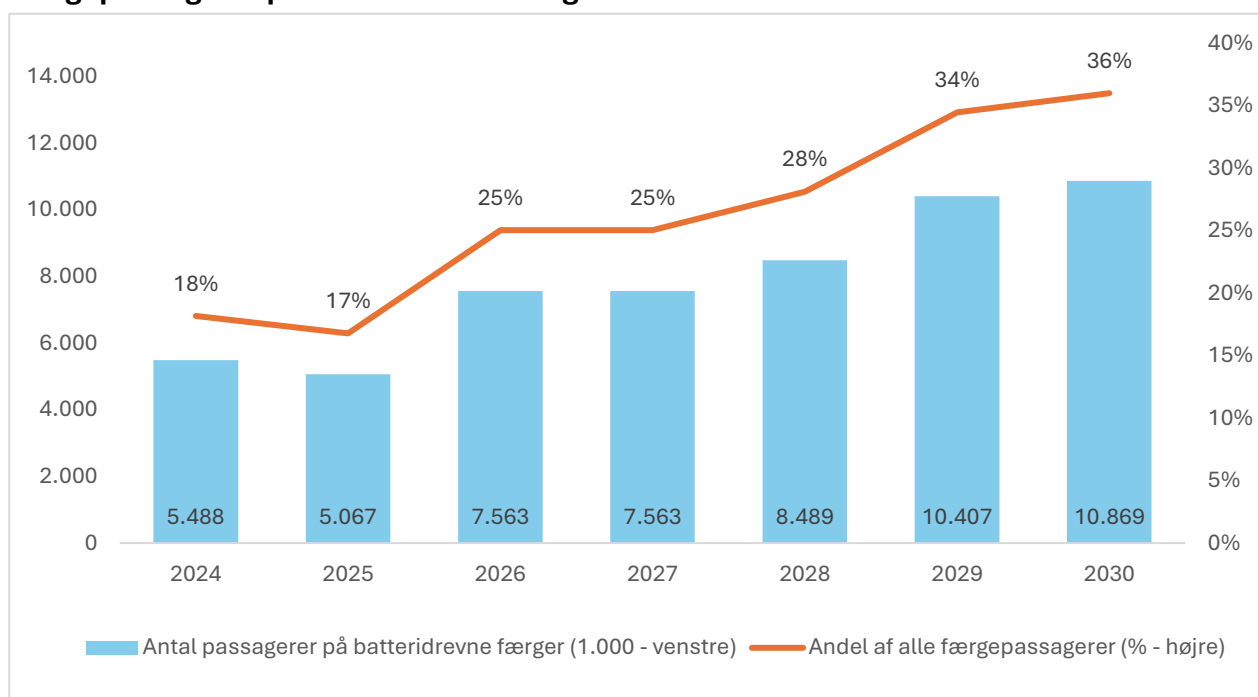


Notat – hver tredje færgepassager transporteres på el i 2030

I 2024 blev ca. 5,5 mio. færgepassagerer transporteret på batteridrevne færger – svarende til 18 % af alle færgepassagerer. En række annoncerede investeringer i nye batteridrevne færger samt ombygninger af eksisterende færger betyder, at antallet forventes at stige markant frem mod 2030.

På baggrund af en simpel fremskrivning, der bygger på en række antagelser for de enkelte ruter, vurderes det, at antallet af passagerer på batteridrevne færger mere end fordobles til ca. 10,9 mio. i 2030. Det svarer til, at hver tredje passager (36%) i 2030 vil sejle på en batteridreven færge.

Færgepassagerer på batteridrevne færger 2024–2030



Anm: Figuren viser en fremskrivning af andel og antal passagerer på batteridrevne færger. Hybridfærger er ikke medtaget.

Herudover sejlede 6,4 mio. passagerer i 2024 på hybridfærger, som delvist benytter batterier til at reducere brændstofforbrug. Disse indgår ikke i beregningen, da deres primære fremdrift ikke er batteribaseret. Hvis hybridfærger medregnes, vil over halvdelen af alle færgepassagerer i 2030 blive transporteret helt eller delvist på elektricitet.

Om tallene

I fremskrivningen antages det, at antallet af færgeruter og færger – og passagerer, der transporteres på dem – er uændret frem til 2030. Fremskrivningen bygger på en række yderligere antagelser, som er baseret på ruternes passagertal og oplysninger fra de relevante rederier.

Bilag: Medregnede færgeruter og antagelser.

Øresundslinjen:

Passagertal (2024): Godt 6,1 mio. passagerer (korrigeret for Sundbussernes estimerede andel af trafikken).

Fremtidige ændringer: En tredje batteridreven færge indsættes i 2026.

Antagelser: Batteridrevne færger står for 80 % af passagertransporten i 2024–2025 og 99 % fra 2026 og frem (baseret på oplysninger fra Øresundslinjen).

Estimeret antal passagerer på batteridrevne færger: 2024–2025: 4.880.000, 2026–2030: 6.039.000 om året.

Kattegat:

Passagertal (2024): 3,3 mio. passagerer.

Fremtidige ændringer: To konventionelle færger erstattes af batteridrevne hurtigfærger i 2028. Den sidste konventionelle hurtigfærge forventes erstattet af en tredje batteridreven hurtigfærge i løbet af 2029.

Antagelser: Den gradvise indfasning af batteridrevne hurtigfærger forventes at betyde, at 28% af passagererne vil blive sejlet på batteridrift i 2028, 86% i 2029 og 100% i 2030.

Estimeret antal passagerer på batteridrevne færger: 2028: 926.000, 2029: 2.843.000 og 2030: 3.306.000.

Fanølinjen:

Passagertal (2024): 1,9 mio. passagerer.

Fremtidige ændringer: Ingen - en batteridreven færge har betjent ruten siden på ruten i 2021.

Antagelser: Den batteridrevne færge transporterer ca. 46 % af passagererne fra 2026 og frem.

Bemærkning: Færgen har i 2024–2025 delvist sejlet på biodiesel. Andelen af passagerer er derfor reduceret til 26% i 2024 og 4 % i 2025.

Estimeret antal passagerer på batteridrevne færger: 2024: 498.000, 2025: 77.000 og 2026–2030: 632.000 om året.

Alslinjen:

Passagertal (2024): 331.000 passagerer.

Fremtidige ændringer: Batteridreven færge indsættes i 2026.

Antagelser: 100 % batteridrift fra 2026 og frem.

Estimeret antal passagerer på batteridrevne færger: 2026–2030: 331.000 om året.

Samsølinjen:

Passagertal (2024): 203.000 passagerer.

Fremtidige ændringer: Batteridreven færge indsættes i 2026.

Antagelser: 100 % batteridrift fra 2026 og frem.

Estimeret antal passagerer på batteridrevne færger: 2026–2030: 203.000 om året.

Søby – Fynshav:

Passagertal (2024): 203.000 passagerer.

Fremtidige ændringer: Ingen – ruten sejles allerede af en batteridreven færge.

Antagelser: 100 % batteridrift i hele perioden.

Estimeret antal passagerer på batteridrevne færger: 2024-2030: 110.000 om året.