

Hver anden sømand bor i en yderkommune

49 pct. af de danske sømænd bor i en yderkommune, mens det tilsvarende tal for alle voksne danskere er 18 pct. Skibsfarten bidrager dermed til at sikre både arbejdspladser og liv i de danske landdistrikter.

Danske søfolk har i høj grad valgt at bosætte sig i de danske yderområder. Det viser en opgørelse fra Danmarks Rederiforening, der har kortlagt bopælskommunerne for søfolkene.

Opgørelsen er baseret på de godt 6.100 danske søfolk, der for skatteåret 2015 anvendte Udligningskontoret For Dansk Søfart og derved oplyste deres postnummer¹. På baggrund af disse tal for omkring 80 pct. af alle danske søfolk har Danmarks Rederiforening kortlagt bopælskommunerne for søfolk med dansk bopæl.

Overrepræsentation i yderkommunerne
SKAT har udpeget 25 kommuner som såkaldte yderkommuner². Sammenholder man antallet af voksne danskere i SKAT's yderkommuner med antallet af søfolk i disse kommuner, fremgår det tydeligt, at søfolkene er bosat i yderkommunerne. Mens kun 18 pct. af den voksne befolkning er bosat i de 25 yderkommuner, gælder det næsten halvdelen af de danske søfolk (49 pct).

Selvom flertallet af rederikontorer ligger i Storkøbenhavn, er søfolkene altså klart overrepræsenterede i de danske yderområder.

Der bor f.eks. 20 gange flere sømænd på Ærø målt pr. indbygger, end der gør i resten af Danmark. I alt optræder 8 ud af de 10 kommuner med den største andel af søfolk på SKAT's liste over yderkommuner. De to sidste kommuner, Fanø og Esbjerg, er placeret omkring Danmarks offshore-centrum i Esbjerg.

Søfart er således et erhverv, hvor forbedringer for virksomheder i de større byer og hovedstaden skaber positiv forandring i alle dele af landet.

Konkurrencedygtige rammevilkår for dansk skibsfart er dermed med til at skabe aktivitet over hele Danmark, ikke mindst i yderområderne, hvor der er udfordringer med at fastholde beskæftigelse og udvikling.

MEST SØMANDSTUNGE KOMMUNER

ift. antal voksne indbyggere

1. Fanø Kommune
2. Ærø Kommune*
3. Svendborg Kommune*
4. Lolland Kommune*
5. Bornholms Kommune*
6. Guldborgsund Kommune*
7. Læsø Kommune*
8. Frederikshavn Kommune*
9. Hjørring Kommune*
10. Esbjerg Kommune

* "Yderkommuner" ifølge SKAT

Flashanalyse


September 2016

Ved årsskiftet til 2016 var der 7.783 danske søfolk i den danskflagede flåde. Disse søfolk udgør en vigtig del af hele Det Blå Danmark, der skaber beskæftigelse til over 100.000 ansatte.

Mens kun 18 pct. af alle voksne danskere bor i de 25 yderkommuner, gælder det hele 49 pct. af danske søfolk.

Søfart er et erhverv, hvor virksomhederne ofte ligger i Hovedstaden og de større byer, men skaber beskæftigelse bredt i hele landet.

Dansk skibsfarts eksport var i 2015 over 200 mia. kr. eller ca. 20 pct. af Danmarks samlede eksport.

	Andel af danske, voksne befolkning	Andel af danske søfolk 
SKAT's 25 yderkommuner	18 procent	49 procent

Kontakt:

Jakob Ullegård
Direktør
Mobil: +45 51 15 60 08
jul@shipowners.dk

1. Søfolkenes bopæl er angivet i postnumre hos Udligningskontoret for dansk søfart. Nogle postnumre tilhører flere kommuner. Postnumrene i disse tilfælde ført over på den kommune, som postnummeret vurderes at have den primære tilknytning til.

2. De 25 yderkommuner tæller Bornholm, Brønderslev, Frederikshavn, Faaborg-Midtfyn, Guldborgsund, Hjørring, Jammerbugt, Langeland, Lolland, Læsø, Morsø, Norddjurs, Odsherred, Samsø, Skive, Slagelse, Struer, Svendborg, Sønderborg, Thisted, Tønder, Vesthimmerland, Vordingborg, Ærø, Aabenraa.
Kilde: <http://www.skm.dk/skattetal/beregning/skatteberegning/befordringsfradrag-2015-og-2016>



Danish
Shipowners'
Association