

DANMARKS REDERIFORENING REDERIFORENINGEN AF 2010 BILFÆRGERNES REDERIFORENING

MEDLEMMERNE

Medlemsbrev

19. august 2013

bho/li

Maritime Labour Convention (MLC) træder i kraft

Den 20. august 2013 træder ILO konventionen om søfarendes arbejdsforhold (MLC) i kraft i Danmark og i de mere end 30 lande, der har ratificeret konventionen for mere end 12 måneder siden. For øvrige lande vil konventionen først træde i kraft 12 måneder efter at de ratificerer.

Samtidig træder den danske følgeregulering, der løbende er blevet forberedt gennem de senere år, i kraft. Det drejer sig først og fremmest om de dele af den nu mere end 3 år gamle lov om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven, og forskellige andre love, og om ophævelse af lov om forhyring af skibsmandskab, der ikke allerede er sat i kraft (lov nr. 493 af 12. maj 2010).

Lovændringerne og de i tilknytning hertil udstedte nye bekendtgørelser er af Rederiforeningen løbende blevet omtalt på medlemsmøder og gennem nyhedsbreve, som kan ses på det særlige MLC afsnit på medlemsområdet <https://www.shipowners.dk/default.aspx?site=member&func=blocks.blockview&groupid=725967&serviceid=729956>.

De nye og ændrede regler træder som nævnt i kraft den 20. august 2013, men i praksis har rederierne gennem deres arbejde med at forberede skibene på det MLC syn og den MLC certificering, som udgør et væsentligt element i det nye regelværk, allerede indrettet sig på langt de fleste ændringer og nye forpligtelser.

Det er vores indtryk, at danske rederier er godt forberedt på konventions ikrafttræden og at de danske certifikatpligtige skibe er i besiddelse af det krævede MLC certifikat, der overfor udenlandske myndigheder og havnestatskontrol er "prima facie bevis" på, at skibet lever op til Maritime Labour Convention.

Konventionen er ikke udtryk for et **universelt regelsæt**, men snarere **internationale normer**, som de enkelte stater kan gennemføre på hver deres måde og med afsæt i deres egen regeltradition. Der kan således opstå situationer, hvor der landene imellem kan være forskelle på den måde konventionen er gennemført på. Rederiforeningen vil bevare fokus på, at sådanne forskelle ikke strider mod konventionens overordnede mål om at skabe "level playing field".

Med venlig hilsen
På foreningernes vegne

Bertil Hohlmann