

Maritim 'fiesta' med ny mexicansk frihandelsaftale

Mexico har de seneste 20 år været blandt de lande med højest økonomisk vækst. Denne økonomiske fremgang ses også reflekteret i danske rederiers eksport til Mexico, som alene mellem 2013 og 2014 er steget med 14 %, viser tal fra Danmarks Rederiforening. En modernisering af frihandelsaftalen fra 2001 mellem EU og Mexico kan øge søtransporten mellem EU og Mexico med yderligere 10 %.

Modernisering af EU-Mexico-frihandelsaftale har stort potentiale

Få udviklingslande er så integrerede i den globale økonomi som Mexico. Med sin deltagelse i NAFTA og strategisk gode placering som bindeled mellem Stillehavet og Atlanterhavet kan Mexico nyde godt af sine velhavende naboer mod nord samt asiatiske og europæiske nationers købekraft.

EU indgik i 2001 en frihandelsaftale med Mexico, som også indebar en sikring af lige og fri adgang til Mexico for international søtransport. Denne aftale søger EU og Mexico nu at gøre mere tidssvarende, og forhandlingerne indledes sandsynligvis i løbet af 2017.

Tal fra Europa-Kommissionen viser, at en modernisering af EU-Mexico-frihandelsaftalen potentielt kan føre til en permanent øget søtransport mellem EU og Mexico på ca. 10 procent¹. Dansk skibsfart har årligt globale aktiviteter relateret til Mexico til en værdi af omkring DKK 2 mia. På denne baggrund er det Rederiforeningens forventning, at en modernisering af EU-Mexico-frihandelsaftalen vil øge skibsfartens eksport til Mexico.

De danske rederier, der er til stede i Mexico i dag, er aktive inden for produkttank, containerfragt, tørlast og gastank. Derudover driver APM Terminals en havneterminal i Progreso, der servicerer Atlanterhavet, og er ved at udvikle en terminal i Lázaro Cárdenas. Den vil servicere Stillehavet og være den mest teknologisk avancerede havn i Latinamerika².

Uforløst potentiale

Mexico har siden 2013 og implementeringen af "Pact for Mexico" gennemgået nødvendige strukturelle reformer på tværs af forskellige sektorer – bl.a. for at styrke mulighederne for international handel samt at gøre

det nemmere for udenlandske investorer at operere i landet. For at trække Mexico op på en robust vækstkurve, kræves der som minimum tre hovedingredienser: mere gennemskuelige og strømlinede rammebetingelser for udenlandske investeringer, et velfungerende retssystem og en struktureret anti-korruptionssindsats. Alle disse elementer har den nuværende regering søgt at implementere siden 2013.

For at sikre fremtidige udenlandske investeringer i Mexico bør den mexicanske regering dog til stadighed tilstræbe større gennemsigtighed i forbindelse med offentlige udbud, for at sikre lige og fri konkurrence.

Politisk og intern stabilitet synes ikke til at være lige for i Mexico, der i stedet kan kigge på økonomiske måder at skifte mexicanernes fokus. Ét redskab er frihandelsaftaler, der skaber jobs i landet og fremmer mulighederne for udenlandske investeringer.

Derfor vil en modernisering af frihandelsaftalen fra 2001, der tilgodeser Mexicos styrker, have betydelig positiv effekt for det mexicanske samfund. En sådan frihandelsaftale vil også kunne igangsætte et positivt 'feedback-loop', som desuden kan øge markedet for danske søfartsydelse.



Flashanalyse

April 2016

Mexico tegner sig for ca. én procent af danske rederiers eksport.

Danske rederier anslås at anløbe mexicanske havne ca. 1.000 gange årligt.

Mexico er den næststørste økonomi i Latinamerika.

Blandt Mexicos største eksportgrupper er biler, elektronik, mekaniske pumper, motorer og olie

Mexico er sammen med Canada og USA en del af North American Free Trade Agreement (NAFTA).

Kontakt:

Thomas Sylvest
Erhvervspolitisk konsulent

Mobil: +45 40 49 78 86
ths@shipowners.dk

Kilder:

- [1. trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2016/march/tradoc_154396.034027.1.SWD_2015_289_EN%20IAR.pdf](http://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2016/march/tradoc_154396.034027.1.SWD_2015_289_EN%20IAR.pdf)
- [2. www.apmterminals.com/en/news/press-releases/2014/12/terminals-lazaro-cardenas-receives-cranes](http://www.apmterminals.com/en/news/press-releases/2014/12/terminals-lazaro-cardenas-receives-cranes)



Danish
Shipowners'
Association