

DANMARKS REDERIFORENING
REDERIFORENINGEN AF 2010
BILFÆRGERNES REDERIFORENING

MEDLEMMERNE

MEDLEMSBREV

14. januar 2013

bho/li

Rederiforeningernes arbejde med MLC Ståbien går ind i sin afsluttende fase

Rederiforeningerne indledte i efteråret 2011 et medlemsprojekt med det formål at udvikle et værktøj, der kunne give konkrete anvisninger på, hvordan danske rederier og skibe kunne forberede sig på den inspektion og certificering, der kræves når den internationale konventionen om søfarendes arbejdsvilkår MLC træder i kraft den 20. august 2013.

Udarbejdelsen af et sådant værktøj, i form af en "MLC Ståbi", nærmer sig nu sin afslutning, og det endelige resultat vil blive præsenteret på et medlemsmøde **onsdag den 13. marts kl. 10.00-13.00**. Der vil senere blive udsendt en særskilt mødeindkaldelse, men tidspunktet bedes allerede nu noteret.

På det afsluttende møde i MLC projektgruppen, som blev afholdt den 10. januar 2013, var der lejlighed til, sammen med repræsentanter fra Søfartsstyrelsen, at gennemgå det foreliggende udkast, og med afsæt heri afstemme forventningerne til et inspektionsområde, der er nyt for både rederier og myndigheder.

Udkastet til "MLC Ståbien", bestående af et prøveeksemplar med tilhørende materialesamling, fik en rigtig god modtagelse, og selv om der fortsat mangler engelsk oversættelse, korrekturlæsning og lidt arbejde med opsætningen, er den indholdsmæssigt så godt som færdig.

Selv om det for danske rederier burde være en overkommelig opgave at leve op til kravene og opnå MLC certifikater for DIS skibe, kan det let blive et kapløb med tiden at få det hele på plads inden den 20. august i år. **De rederier, der endnu ikke er gået i gang med at forberede MLC certificeringen af skibene, kan vi derfor kun opfordre til snarest muligt at tage de nødvendige initiativer.**

Såfremt der i den anledning allerede nu måtte være ønske om eller behov for at konsultere "MLC Ståbien", er der [her](#) mulighed for et "smugkig" i det ovenfor omtalte prøveeksemplar.

Endelig kan oplyses, at Søfartsstyrelsen i løbet af februar måned forventer at informere nærmere om certificeringsprocessen. Indtil videre er det oplyst: For **passagerskibe**, der synes af Søfartsstyrelsen, indledes certificeringsprocessen med en anmodning fra

rederiet til Søfartsstyrelsen om at indlede et syn. Anmodningen ledsages af en af rederiet udfyldt overensstemmelseserklæring (del II) med tilhørende dokumentation. Efter endt sagsbehandling i Søfartsstyrelsen aftales en dato for syn. For **fragtskibe**, der synes af klassifikationsselskaberne, indledes processen med en anmodning til Søfartsstyrelsen om at modtage en underskrevet overensstemmelseserklæring (del I). Når rederiet modtager denne erklæring, sendes den sammen med den af rederiet udfyldte del II, med tilhørende dokumentation, til klassifikationsselskabet, som efter sagsbehandling aftaler en synsdato med rederiet.

Venlig hilsen
På foreningernes vegne

Bertil Hohlmann