

# Nigeria - en markant økonomi med et stort potentiale

Danmarks Rederiforening rejser den 22. februar med udenrigsminister Kristian Jensen til Nigeria, der er Afrikas største økonomi og rummer et kæmpe potentiale, men også en række udfordringer. Dansk skibsfart ønsker at bruge besøget til at sætte fokus på fire udfordringer.

## 1. Maritim sikkerhed er stadigvæk udfordret

Mængden af kapringer, angreb og røverier i Guineabugten er en signifikant udfordring for alle skibsoperatører. De totale omkostninger ved disse angreb ud for den vestafrikanske kyst estimeres til at løbe op i USD 747-983 mio. årligt<sup>1</sup>, hvilket skader samhandlen og regionens udvikling.

På grund af manglende infrastruktur, både i havne og i baglandet, må tankskibe som anløber havne i landet ofte vente flere uger på at laste eller aflaste. Før der lastes af, er det somme tider nødvendigt at benytte pramme på grund af lav dybgang. Det er specielt under disse ship to ship-transfers, at fartøjerne er sårbare over for røverier.

Det totale antal piratangreb ud for Nigerias kyst er steget fra 10 angreb i 2011 til 14 angreb i 2015<sup>2</sup>. Senest blev et Mærsk-skib angrebet i februar 2016.

Mange hændelser bliver aldrig indrapporteret, da man stadig er i gang med at udvikle et afrapporteringscenter. Derudover kan indrapportering af angreb have utilsigtede konsekvenser for skibsoperatører i form af bl.a. forsinkelser.

Der befinder sig på ethvert givent tidspunkt 10-35 dansk-opererede skibe i Guineabugten.

## 2. Udbredt korruption i nigerianske havne

Korruption er en udfordring i nigerianske havne og fører til øgede omkostninger og forsinkelser samt psykologisk pres på kaptajn og besætning på skibene. Danske rederier har i 2011 taget initiativ til Maritime Anti-Corruption Network (MACN), et internationalt samarbejde mod korruption.

MACN har i 2015 igangsat MACN Port Integrity and Efficiency Project, som udvikler fælles retningslinjer og politikker samt træning af myndighedspersonale i havnene, og som udføres i tæt samarbejde med lokale myndigheder i Nigeria.

Rederierne ser en begyndende positiv udvikling ift. korruption i Nigeria, ikke mindst

pga. præsidentens fokus på problemet, men der er behov for vedvarende engagement fra nigerianske myndigheder, for at indsatsen bærer frugt.

## 3. Dobbelt beskatningsaftale skader danske rederier

Danmark og Nigeria forhandlede sig frem til en aftale om dobbeltbeskatning tilbage i 2003. Aftalen indeholder bestemmelser, der skal håndtere disputer om allokeringen af beskatning, beskatning af udbytte og rentebetalinger. Aftalen skal derudover sikre, at fx den maritime transport kun beskattes i det land, hvor virksomheden er indregistreret.

Beklageligvis har Nigeria på nuværende tidspunkt ikke ratificeret aftalen, hvilket er en konkurrencemæssig ulempe for danske virksomheder i forhold til investorer fra andre lande, hvis investeringer er beskyttet af en skatteaftale.

## 4. Infrastruktur en forudsætning for øget samhandel

En velfungerende infrastruktur er en forudsætning for handel. Som kyststat har Nigeria investeret betydeligt i havneinfrastruktur. Det samme har rederierne. Mærsk Line har eksempelvis designet en særlig type containerskib kaldet WAFMAX (West-Africa MAXimum), som er optimeret i forhold til størrelse og dybgang, hvilket gør det specielt velegnet til anløb til vestafrikanske havne.

Implementeringen af WAFMAX-skibe har reduceret vente- og anløbstiden i vestafrikanske havne, øget produktiviteten, sænket omkostningerne og skabt øget samhandel.

En udfordring i forhold til samhandlen er dog bl.a. de nigerianske toldsats, der er særligt høje på visse varer, lige som havneafgifterne er betydelige. Det er med til at tilskynde brug af vejtransport.

<sup>1</sup> "The State of Maritime Piracy 2014", Oceans Beyond Piracy

<sup>2</sup> ICC International Maritime Bureau

## Flashanalyse

Februar 2016

Danske rederier er bredt repræsenteret i Nigeria, med aktiviteter inden for container-, tank- og bulk-segmenterne samt med specialfartøjer og havneterminaler. Dansk skibsfart omsætter for over USD 250 mio. årligt i Nigeria.

Dansk-opererede skibe anløber havne i Nigeria mere end 500 gange om året.

Rederierne TORM, DS NORDEN, Mærsk Tankers og J. Lauritzen transporterer store mængder af olieprodukter til Nigeria, der ikke besidder tilstrækkelig raffinaderi-kapacitet.

Nigeria er det mest befolkningsrige land i Afrika, med ca. 175 millioner indbyggere.

