

Ansatte i danske rederier betaler skat i hele landet

Danske rederier er vigtige for samfundsøkonomien. Nye tal viser, at rederierne også bidrager væsentligt til lokaløkonomien i mange danske kommuner, herunder en række yderkommuner.

Samlet set modtog staten og kommunerne 1,8 mia. kr. i indkomstskatter fra ansatte i rederierne i 2015. Det viser en ny rapport fra konsulenthuset COWI¹.

Rapporten kortlægger for første gang, hvor i landet danske rederiers ansatte bidrager med deres skattebetalinger. Selv om skattebetalingerne er størst i kommunerne i Region Hovedstaden, og det er her, at en stor del af rederiernes hovedkontorer ligger, så er resten af Danmark også bredt repræsenteret.

Kortet nedenfor viser, hvor i Danmark ansatte i rederierne betaler personskat. En stor del af de danske søfolk er nettolønnede og betaler derfor ikke personskat. Disse indgår således ikke i kortlægningen.

Det ses af kortet, at mange kommuner, som SKAT definerer som yderkommuner², er i den højeste kategori for skattebetaling. Det gælder

Lolland, Guldborgsund, Bornholm, Ærø, Svendborg, Hjørring og Frederikshavn, som altså er i samme kategori som store bykommuner.

Dermed giver rederierne en vigtig saltvandsindsprøjtning til både by- og landkommuners økonomi. F.eks. betalte ansatte i danske rederier, med bopæl i Svendborg, mere end 50 mio. kr. i indkomstskat i 2015. Den største indkomst-skattebetaling fra ansatte i danske rederier ligger dog i København, hvor ansatte samlet betalte ca. 440 mio. kr. i indkomstskat.

Ansatte i rederierne er generelt højere lønnet end i andre erhverv. Således var den gennemsnitlige lønindkomst i skibsfarten i 2014 på 462.000 kr. mod 291.000 kr. i den samlede beskæftigelse³.

Samlet set modtog staten og kommunerne 1,8 mia. kr. i indkomstskatter fra ansatte i rederierne i 2015.

Flashanalyse

September 2016

Der er 5.736 ansatte på rederikontorerne rundt om i Danmark.

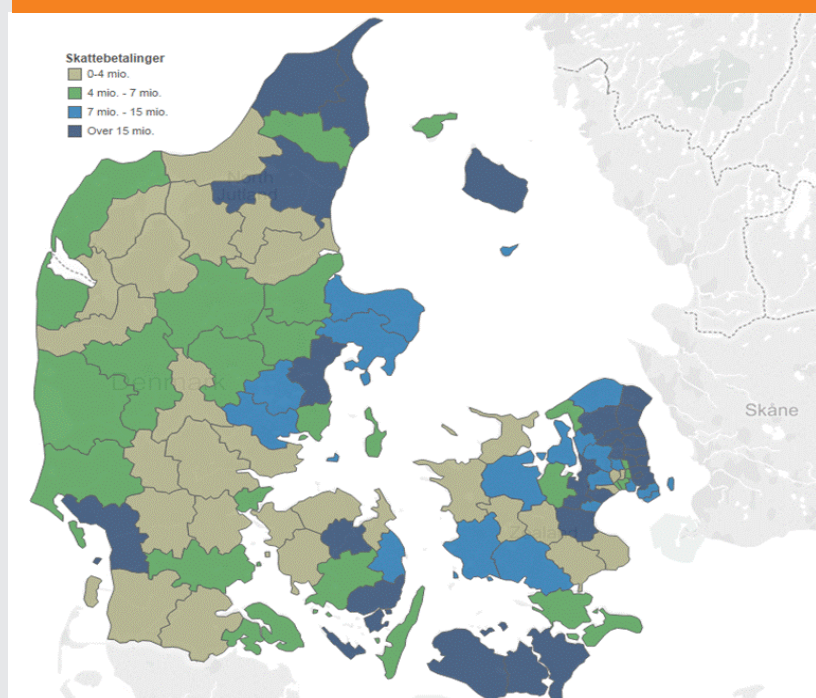
Københavns Kommune modtager flest skattebetalinger fra rederiernes ansatte.

Rederiernes ansatte i yderkommuner som Bornholm, Lolland, Guldborgsund, Ærø, Svendborg, Hjørring og Frederikshavn betaler årligt mere end 15 mio. kr. i indkomstskat i hver kommune.

Ansatte i rederierne er betydelig højere lønnet end gennemsnittet.

Samlet bidrager rederiansatte med 1,8 mia. kr. årligt i personskat.

Her betaler rederiansatte skat



Note: Skattebetalingen kan være højere i visse kommuner. F.eks. klassificerer Danmarks Statistik ikke større rederier i Fredericia og Middelfart Kommune som 'rederier' grundet deres selskabsstruktur eller arbejdsopgaver til havs.

Kontakt:

Jakob Ullegård
Direktør
Mobil: +45 51 15 60 08
jul@shipowners.dk

1. "Skibsfartens betydning for dansk økonomi – nye lokale vinkler på rederier og Det Blå Danmark". Produceret af COWI på opdrag fra Danmarks Rederiforening med støtte fra Den Danske Maritime Fond.

2. De 25 yderkommuner tæller Bornholm, Brønderslev, Frederikshavn, Faaborg-Midtfyn, Guldborgsund, Hjørring, Jammerbugt, Langeland, Lolland, Læsø, Morsø, Norddjurs, Odsherred, Samsø, Skive, Slagelse, Struer, Svendborg, Sønderborg, Thisted, Tønder, Vesthimmerland, Vordingborg, Ærø, Aabenraa.
Kilde: <http://www.skm.dk/skattetal/beregning/skattebetaling/befordringsfradrag-2015-og-2016>

3. "Beskæftigelse og Produktion i Det Blå Danmark 2015" som AE-Rådet har lavet for Søfartsstyrelsen.



Danish
Shipowners'
Association