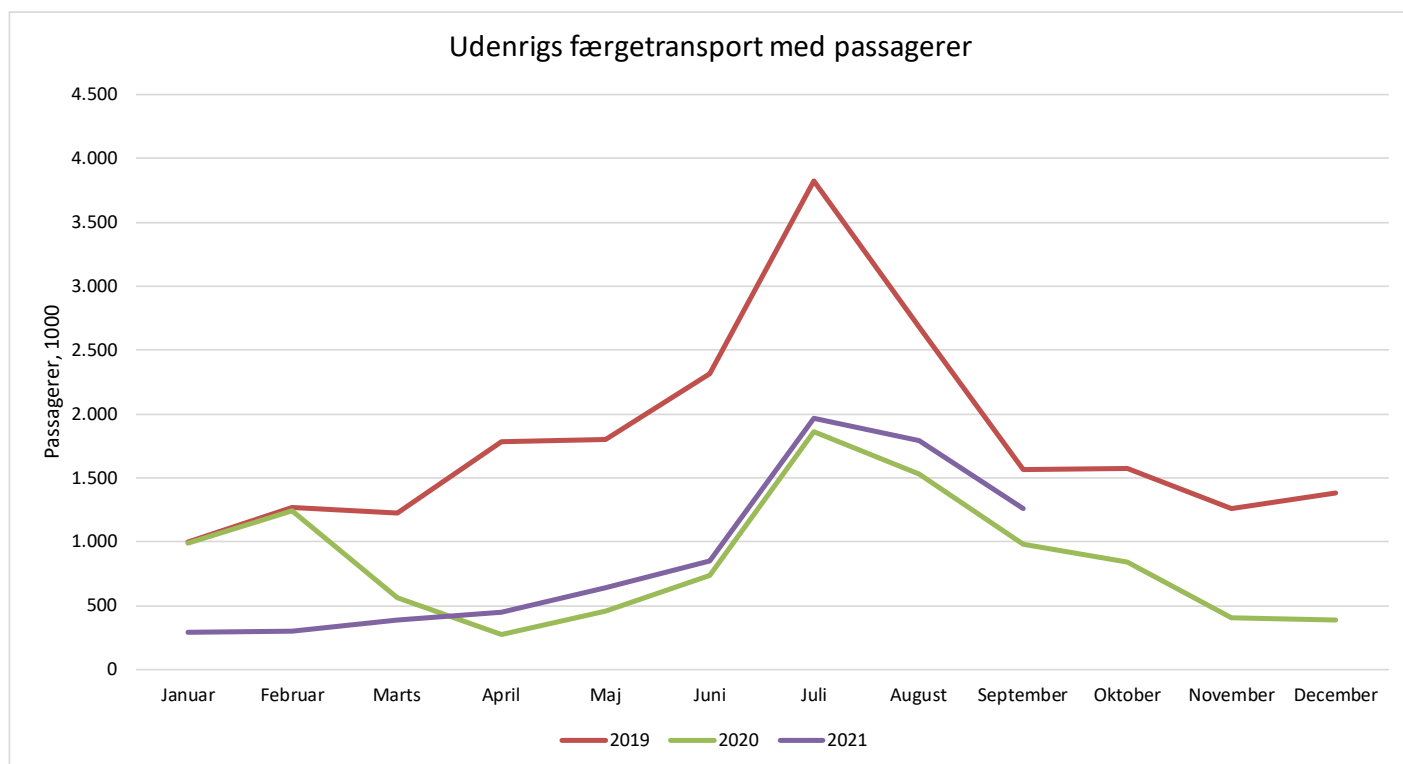


Ultraflash - Udenrigsfærgernes passagertransport er stadig ramt af coronakrisen

Passagererne på de danske udenrigsfærger mærker det i høj grad når grænserne til vores nabolande skiftevis har åbnet og lukket siden coronakrisen. Konsekvensen er, at udenrigsfærgernes passagertransport fortsat er på et markant lavere niveau end før coronakrisen.

- De første ni måneder af 2021 har udenrigsfærgerne til og fra Danmark samlet transporteret omkring 8 mio. passagerer. Dette er lidt under niveauet i 2020 og under halvdelen af niveauet i 2019, hvor der blev transporteret 17,5 mio. passagerer i de første 9 måneder.
- Nye coronavarianter betyder at lande ofte med kort varsel ændrer indrejseregler for at modvirke udbredelsen af smitte. Dette er også tilfældet for Danmark og vores nabolande.
- Danmark og vores nabolande bør derfor så vidt det er muligt forsøge at skabe transparente regler for udenrigsrejser, så passagererne kan planlægge deres rejseaktivitet.
- Der er dog også lyspunkter for andre områder af den danske færgetransport. Både indenrigsfærgernes transport af passagerer og gods samt udenrigsfærgernes godstransport er på højere niveauer end før coronakrisen.



Kilde: Danmarks Statistik - Statistikbanken om indenrigs og udenrigs færgetransport (SKIB33 og SKIB34)