

Singapore - maritim supermagt og magnet for danske rederier

Singapore indtager en central rolle i verdenshandlen og er i dag indgangen til Asien. Her har mange danske rederier fundet et andet hjem, da Danmark og Singapore minder en del om hinanden. De to lande har samme befolkningsstørrelse og en maritim tradition. Men Singapore har på det seneste overhalet Danmark og er i dag en større søfartsnation.

Stabile vilkår lokker danske rederier

Foruden Danmark, er Singapore det land, hvor danske rederier har flest skibe indregistreret. Det skyldes, at de to lande på lange stræk er ens, når det gælder vilkår for rederier.

Der er sikkerhed omkring erhvervets rammevilkår, og der er en solid erhvervsklynge inden for de blå erhverv (shipping, jura, finansiering, skibsmæglere, skibsværfter mv.).

Derfor har danske rederier tillid til Singapore, hvilket også afspejles i, at de har en væsentlig del af deres ejede tonnage i landet. Helt præcist har danske rederier 267 skibe på Singapore-flag, der har en lastekapacitet på 10,3 mio. BT.

Singapore overhaler Danmark

I efteråret 2012 opererede danske rederier 30 mio. bruttotons mere end rederier i Singapore. På kun fire år har Singapore i den grad taget førertrøjen, og rederier i Singapore opererer nu næsten 60 pct. mere bruttotons end rederier i Danmark jf. tabel 1.

Danske rederier er også hyppige gæster hos skibsværfterne i Singapore og ejer i dag 85 skibe, som er bygget i Singapore. Alle 85 er

aktive indenfor offshore, hvoraf de 17 er borerigge til olie og gas.

Singapore har en af verdens travleste havne, hvor danske rederier dagligt anløber. Havnen bruges især til transshipment, hvor godset sættes af i havnen for at blive omlastet til et andet skib, da varerne skal transporteres videre.

Centrum for regional handel

Grundet Singapores popularitet blandt danske rederier og bystatens centrale rolle i international skibsfart har flere danske rederier etableret kontor i landet, og i flere tilfælde også datterselskaber.

Der er mange fordele for danske rederier ved at være til stede i Singapore, herunder mere effektiv kommunikation grundet kortere tidsmæssig distance og bedre kundekontakt ved at være fysisk til stede i samme område som asiatiske kunder og havne.

Singapore er desuden geografisk indgangen til hele Asien, hvor en meget stor del af verdenshandlen passerer lige forbi i Malaccastrædet, der er den korteste vej mellem Asien og Europa samt Mellemøsten og Nordafrika.

Tabel 1: Danmark vs. Singapore

	Danmark	Singapore
Antal skibe (flag)	661	3.467
Bruttotonnage (flag)*	15.600	83.000
Opererede skibe	1.894	4.759
Opereret bruttotonage*	52.997	81.464

Kontakt:

Rasmus Bebe
Pressechef
Mobil: +45 21 16 64 19
rb@shipowners.dk

Kilder: egne beregninger og IHS Seaweb (Tabel 1)

* tal i tusinder (1000)

Flashanalyse

November 2016

Singapore er danske rederiers "andet hjem", da de ejer 267 skibe på i alt 10,3 mio. BT på singaporeansk flag.

De seneste fire år er Singapore trukket fra Danmark, og landet er i dag verdens fjerde største skibsfartsnation, hvorimod Danmark er nummer otte på listen.

Singapore er et centrum for global handel og huser verdens næststørste havne.

Singapore adskiller sig fra andre kvalitetsflag ved at have indført tonnagebeskatning på mobile borerigge.

Danske rederier med kontor i Singapore

- Maersk Line
- Maersk Tankers
- Maersk Drilling
- TORM A/S
- D/S NORDEN A/S
- J. Lauritzen
- Hafnia Tankers



Danish Shipowners' Association