

MLC Nyhedsbrev nr. 13



Siden sidst

Det er snart 15 måneder siden MLC trådte i kraft og næsten et år siden det sidste nyhedsbrev. Af de mange spørgsmål, der opstod eller knyttede sig til certificeringsprocessen, har man fundet svar på de fleste. Et af de vanskeligere, men i allerhøjeste grad væsentlige spørgsmål, der endnu mangler klart svar på, er afgrænsningen af hvem der er søfarende. Et spørgsmål der nu er på vej ind i den næste og afgørende fase.

”Søfarende begrebet”

Vi har i tidligere Nyhedsbreve løbende redegjort for de udfordringer, der i praksis knytter sig til den meget brede definition af søfarende, der med lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. umiddelbart lægges op til. Udfordringer der førte til, at Rederiforeningen allerede inden den MLC gennemførende lovændring trådte i kraft tog initiativ til at finde en løsning i samarbejde med de faglige, maritime organisationer.

Dette arbejde mundede ud i, at der på vegne af Rederiforeningerne og Maskinmestrenes Forening, Dansk Metals Maritime Afdeling, Søfartens Ledere og 3F/Søsmændene den 21. marts 2014 kunne afgives et fælles hørings svar til Søfartsstyrelsen med forslag til, hvordan de oprindeligt af Rederiforeningen påpegede udfordringer kunne finde deres løsning. Høringsvaret og relevante dele af den forudgående medlemskonsultation kan ses på MLC afsnittet på medlemsområdet.

Løsningen fokuserer på de personer, der ligger i ”gråzonen” i relation til den beskyttelse MLC efter sit formål har ønsket at give personer, der udfører arbejde til søs, og denne ”gråzone” omfatter de personer, der ikke med sikkerhed kan siges at være søfarende, men som på den anden side heller ikke med sikkerhed kan siges ikke at være søfarende.

Søfartsstyrelsen har været af den opfattelse, at en gennemførelse af den af parterne anviste løsning forudsatte en ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., (søfarendeloven), og et sådant forslag er nu sendt i høring. Med forslaget lægges der kort fortalt op til, at Erhvervs- og vækstministeren kan fastsætte regler om:

- a) At dele af søfarendeloven også skal finde anvendelse på personer, der ikke anses for søfarende.
- b) At dele af søfarendeloven ikke skal finde anvendelse for personer der anses for søfarende. såfremt de på anden vis nyder tilsvarende beskyttelse.

Forslaget rummer således ikke i sig selv en ny afgrænsning af den eksisterende brede definition af søfarende, men giver hjemmel til, at Erhvervs- og vækstministeren efter høring af redernes og de søfarendes organisationer kan fastsætte regler om, at visse



kategorier af personer, som i dag ikke er klart omfattet af loven, efter en konkret vurdering kan omfattes af en række af lovens bestemmelser Bemyndigelsen forventes anvendt på kategorier af personer, der ikke klart falder ind under søfarende begrebet og som heller ikke klart falder helt udenfor.

Derudover åbnes der mulighed for, at det for visse kategorier af personer, der i dag er klart omfattet af loven, kan fastsættes, at kun dele af loven skal gælde for dem, såfremt de pågældende via deres ansættelsesforhold allerede er beskyttet på et tilsvarende niveau.

Et uddrag af den del af lovforslaget der vedrører ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. kan ses på MLC afsnittet på medlemsområdet.

Forslaget i sin helhed kan ses på "Høringsportalen", hvor det bærer titlen Lov om ændring af lov om detailsalg fra butikker m.v., lov om forbrugerbeskyttelse ved erhvervelse af fast ejendom m.v. samt forskellige andre love samt ophævelse af lov om translatører og tolke og ophævelse af lov om dispachører (Lempelse af dispensationsbestemmelse i lukkeloven, afskaffelse af maksimalpriser i huseftersynsordningen og afskaffelse af beskikkelsesordning for translatører og tolke samt for dispachører).