

# Geopolitik ændrer verdens olie-ruter

Geopolitiske begivenheder har de seneste år sat markante aftryk på den globale olietransport til søs. Udviklingen betyder, at danske farvande er blevet et centralt transitpunkt i olietransporten.

De globale handelsmønstre ændrede sig markant efter Ruslands invasion af Ukraine i 2022 og de efterfølgende EU-sanktioner mod russisk olie. Som følge heraf er en større del af den russiske olieeksport blevet omlagt fra europæiske markeder til blandt andet Asien og Tyrkiet. Samtidig udskibes en betydelig del af disse mængder fra russiske havne i Østersøen, hvilket har øget trafikken gennem de danske stræder.

Udviklingen afspejles i tabellen nedenfor. I første halvår af 2025 passerede omkring 4,9 mio. tønder råolie og olieprodukter dagligt gennem de danske stræder – en stigning på 58 %. Samtidig transporteres olie fra blandt andet USA og Norge i stigende grad til lande som Polen, Finland og Tyskland. Det gjorde i 2025 Danmark til et olietransitpunkt på niveau med Suezkanalen og større end Bab el-Mandeb-strædet.

Udviklingen tog fart fra 2021 til 2023 efter Ruslands invasion af Ukraine, som ændrede de globale handelsmønstre for olie markant. Fra 2023 til 2025 blev ændringerne yderligere forstærket af den forværrede sikkerhedssituation i Rødehavet. Trafikken gennem Bab el-Mandeb faldt med omkring 5,1 mio. tønder olie om dagen (-55 %), og gennem Suezkanalen og SUMED med omkring 3,9 mio. tønder om dagen (-44 %), mens trafikken rundt om Kap Det Gode Håb steg med cirka 2,9 mio. tønder om dagen (+47 %).

Omkring 21-23 mio. tønder olie om dagen passerede i 2025 fortsat gennem Malaccastrædet og Hormuzstrædet, hvilket understreger Asiens centrale rolle i verdens energimarkeder.

Tallene viser samtidig, hvor hurtigt geopolitik kan ændre verdens olieruter – og understreger, at centrale maritime chokpunkter som Hormuzstrædet også kan få betydning for energistrømme i andre dele af verden, herunder gennem danske farvande

	2021	2023	2025h	Ændring 2021-2025h	
	Mio.t./ dag	Mio.t./ dag	Mio.t./ dag	Mio.t./ dag	Procent
Malaccastrædet	22,1	24	23,2	1,1	5%
Hormuzstrædet	19,7	21,8	20,9	1,2	6%
Kap Det Gode Håb	7,2	6,2	9,1	1,9	26%
Suezkanalen*	5,2	8,8	4,9	-0,3	-6%
Storebælt og Øresund	3,1	5	4,9	1,8	58%
Bab el-Mandeb-strædet	6	9,3	4,2	-1,8	-30%
De tyrkiske stræder**	3,3	3,5	3,7	0,4	12%
Panamakanalen	1,8	2,2	2,3	0,5	28%

Kilde: EIA [World Oil Transit Chokepoints](#). \* Inkl. Sumed rørledningen. \*\* Dardanellerne og Bosporus. 2025 tal dækker kun mio. tønder pr. dag i første halvår.