

# MLC Nyhedsbrev nr. 10



## Siden sidst

Søfartsstyrelsen har oplyst, at "REDER" afsnittene på MLC hjemmesiderne er blevet opdateret, hvor det især er ny information til redere, som har ikke certifikatpligtige skibe, og som udelukkende skal have et MLC syn. Afsnittene kan ses på hhv.:

<http://www.soefartsstyrelsen.dk/Skibe/MLC/Sider/Reder.aspx>

<http://www.dma.dk/Ships/MLC/Sider/Shipowner.aspx>

Også på FAQ siden sker der løbende opdateringer. Senest er nedennævnte spørgsmål og svar tilføjet i relation til kravet om angivelse af "fødested" i ansættelseskontrakten:

*Skal hyrekontrakten indeholde fødested for den søfarende?*

*Svar: Ja – hvis skibet sejler i international fart. Hvis skibet sejler i national fart, anser Søfartsstyrelsen den søfarendes danske personnummer som tilstrækkelig bevis på personens identitet, og oplysningen om fødestedet kan udelades.*

## "Danish MLC Group" på LinkedIn

Gruppen eksisterer fortsat, men lever et meget tilbagetrukket liv. Indtil der igen dukker aktuelle spørgsmål og diskussioner op, kunne nogen måske have lyst til blot at reflektere over eller dele nogle betragtninger over forløbet med at blive MLC certificeret. Tilmelding til gruppen sker via <http://www.linkedin.com/groups/Danish-MLC-Group-4939047/about>

## Videndeling

Rederiforeningen har erfaret, at medlemsrederier har spurgt og fået svar fra Søfartsstyrelsen på nogle konkrete MLC relaterede spørgsmål. I den udstrækning de udvekslede spørgsmål/svar kan have mere almen interesse, skal jeg hermed opfordre til at dele informationerne med andre, enten på LinkedIn eller på denne plads.

## Søfarende begrebet

Som udførligt omtalt i Nyhedsbrev nr. 6, iværksatte Søfartsstyrelsen henover sommeren en høringsproces, hvor de udbad sig organisationernes bemærkninger til det af Rederiforeningerne rejste spørgsmål om undtagelse af visse kategorier af personer fra søfarende begrebet. Siden vi i starten af juli bad om en udsættelse af høringsfristen, med henblik på sammen med de faglige organisationer at arbejde på en løsning, har vi afventet "grønt lys" fra Søfartsstyrelsen om at gøre forsøget. Det har vi nu fået. Endvidere har Søfartsstyrelsen meddelt, at de i venten herpå har udskudt deres afgørelse af, om de kategorier, hvis status som søfarende der kan herske tvivl om, falder uden for begrebet. Søfartsstyrelsens svar af 4. oktober kan ligesom høringskrivelsen ses på MLC afsnittet på medlemsområdet. Søfartsstyrelsen har endelig overfor Rederiforeningen bekræftet, at dette indebærer, at disse kategorier, indtil videre, ikke er at betragte som søfarende. Løsningen, Rederiforeningen og de faglige organisationer arbejder på, går i korthed går ud på at undtage kategorier som ikke bør betragtes som søfarende, men sikre, at alle om



bord, også de der måtte falde uden for søfarende begrebet, som minimum skal nyde hvad der svarer til den konventionsbestemte beskyttelse.

### **Opdateret version af Søfartsstyrelsens hyrekontrakt/bemandskema**

I sidste nyhedsbrev omtalte vi den nye "foreløbige" version af den opdaterede "hyrekontrakt". En version vi umiddelbart havde en række forskellige ændringsforslag til, der synes imødekommet i den version, der kan ses og hentes i word-format på:

<http://www.soefartsstyrelsen.dk/soefarende/Sider/Blanketter.aspx>

Søfartsstyrelsen har endvidere oplyst, at man forventer at opdatere den til hyrekontrakten hørende vejledning, samtidig med at man opdaterer det elektroniske indberetningssystem.

### **Paris MOU om den første måned med MLC**

Paris Mou gør i en pressemeddelelse status over den første måned efter MLC' s ikrafttræden, som har ført til tilbageholdelse af 8 skibe.

*"On 20 August 2013 the Maritime Labour Convention (MLC, 2006) entered into force and became a relevant instrument for the Paris MoU. Thus making the MLC requirements officially subject to port State control. During the first month 8 ships were detained for MLC-related deficiencies. This means that 12% of the total number of detentions (68) in the Paris MoU area in this period was MLC, 2006 related.*

*The detentions were imposed by 4 different port States: Canada (3 ships), Denmark, the Russian Federation and Spain (3 ships). The detained ships were flying the flag of Cyprus (2 ships), Liberia, the Marshall Islands, the Netherlands, Panama (2 ships) and Tanzania.*

*Other interesting figures during the month of MLC:*

- *A total of 4,260 deficiencies have been recorded;*
- *494 deficiencies out of the 4,260 recorded (11.5%) were related to any of the ILO Conventions listed as relevant instrument;*
- *Of these 494, 30 (6,1%) were considered to be serious enough to be a ground for detention;*
- *23 of those 30 (76,7%) were related to breaches of the MLC and resulted in the detention of 8 individual ships;*
- *The total number of detentions was 68 during 1,532 inspections, which resulted in a detention rate of 4,4%. "*

### **Nye bekendtgørelser**

Der er ikke siden sidste nyhedsbrev (udsendt 10. september) udstedt nye bekendtgørelser som følge af MLC.