

Billigere billetter giver flere færgeafgange til øerne

Flashanalyse

December 2016

Et bredt flertal i Folketinget bakker op om, at det skal være mere attraktivt at besøge de danske øer. Derfor har man af to omgange afsat betydelige beløb til at sænke billetpriserne, hvilket i efteråret medførte langt flere passagerer på ø-færgerne. Nu reagerer færgeselskaberne på den øgede efterspørgsel, så flere øer i 2017 kan se frem til en endnu bedre færge-service, samtidig med at perioden med billigere billetter forlænges.

Ved at sænke billetpriserne på en lang række ø-færger udenfor højsæsonen har man fra politisk hold ønsket at skabe vækst og udvikling på de danske øer. Ordningen startede efter sommeren 2016, hvor priserne blev sænket markant på ruterne til de danske øer. Således blev billetprisen eksempelvis mere end halveret på ruten til Læsø.

Det havde effekt. I september 2016 – som også var særdeles varm – steg antallet af passagerer med 20 pct. på ruterne til de fem største øer (Bornholm, Fanø, Samsø, Ærø og Læsø) – og antallet af biler er steget med hele 26 pct. Tendensen er tydelig. Der er markant flere passagerer og biler, som tager turen til de danske øer. Fra Fanø kunne man eksempelvis alene i november melde om 36 pct. flere solgte standardbilletter end i samme måned sidste år.

Den massive succes spiller nu ind i ø-færgernes planlægning for 2017. Faktisk melder flere ruter om, at der vil blive skruet op for antallet af afgang for at håndtere de mange rejsende. Ud over at det vil cementere succesen med billettillskuddet, så vil det også løfte serviceniveauet for beboerne på en række øer¹.

- På den korte Fanø-rute bliver der således føjet godt 1.000 ekstra afgang til hen over året.

- På ruten til Læsø regnes der lige nu med 122 ekstra afgang. Færgeren til Læsø sejler typisk retur 4 gange dagligt, så der er tale om en væsentlig stigning i antallet af sejladser til øen.

- På færgerne Kalundborg-Samsø og Ystad-Bornholm indsættes også ekstra afgang i sensommeren til at håndtere den forventede forlængelse af sæsonen grundet de billigere billetter.

Billige billetter i længere tid

Det første politiske initiativ kom i februar 2016, hvor Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Konservative besluttede at investere i billigere færgebilletter med 48 mio. kr. i 2016 og 95 mio. kr. årligt fra 2017 og frem.

Det tiltag blev udbygget, da de fire partier i finansloven for 2017 afsatte yderligere 20 mio. kr. i 2017, 30 mio. kr. i 2018, 40 mio. kr. i årene derefter. Med de ekstra midler vil perioden for takstnedsættelsen blive forlænget. Det er Indenrigs- og Økonomiministeriet, som forestår den præcise udmøntning af ordningen.

Med den nuværende ordning er det op til de enkelte færgeruter at beslutte, hvordan der skabes optimal værdi af støtten. Det har givet mulighed for at skræddersy indsatsen til at forlænge højsæsonen efter lokale forhold, hvilket har været en del af succesen med at skubbe yderligere gang i turismen på øerne. At turismen er særdeles vigtig netop her understreges af, at 22 pct. af alle jobs på de fem øer: Bornholm, Fanø, Samsø, Ærø og Læsø netop stammer fra turisme².

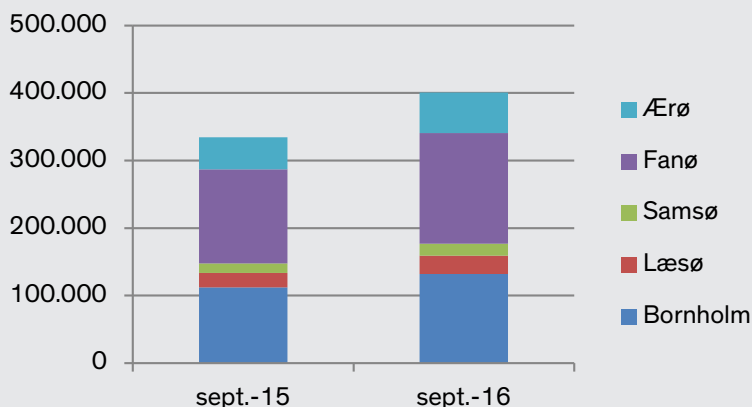
Et flertal i Folketinget sænkede billetprisen på danske ø-færger med 95 mio. kr. årligt startende efteråret 2016.

Det gav massiv ekstra trafik – alene i september 2016 steg antallet af passagerer på de fem største ø-færgeruter med 20 pct. og antallet af overførte biler med 26 pct.

Med finansloven afsættes yderligere 40 mio. kr. årligt fra 2019 til at forlænge perioden med billigere billetter.

Derfor skruer færgeselskaberne op for antallet af afgang. Der kommer over 1.000 yderligere afgang til Fanø, og på den noget længere rute til Læsø kommer der 122 afgang mere i 2017.

Markant vækst i antallet af færgerejsende efter tilskud



Kontakt:

Jakob Ullegård
Direktør
Mobil: +45 5115 6008
jul@shipowners.dk

Kilder:

1. En kortlægning er udført af Danmarks rederiforening i december 2016
2. Analyse udført af Insights for Bilfærgernes Rederiforening 2015



Danish
Shipowners'
Association