

Flash analyse oktober 2017

Sanktionerne mod Iran bortfaldt den 16. januar 2016, som var den såkaldte 'Implementation Day'.

Store dele af det amerikanske handelsforbud gælder stadig. Kun sanktionerne forbundet til Irans atomprogram ophørte.

Befolkningstallet i 2014 var på 78 mio., og det forventes at stige til ca. 84 mio. i 2020.

115 mio. kr.

Den gennemsnitlige eksport i 2012-14 var på 26 mio. kr, sammenlignet med 2016, hvor eksporten var på 115 mio. kr.

42 pct. af Irans befolkning er 25 år eller derunder.

I 2016 var Irans BNP pr. capita på 5.027 US dollar (Danmark: 53.745 US dollar).

Eksporten til Iran på vej frem

Med atomaftalen blev de internationale sanktioner mod Iran fjernet fra d. 16. januar 2016, og Iran er siden integreret mere i verdensøkonomien. Dansk skibsfart anløber også havne i Iran igen - med et løft i eksporten til følge - og med gode muligheder for vækst.

Olie og gasbaseret økonomi

Iran har i dag verdens fjerdestørste reserver af olie, samt verdens næststørste reserver af naturgas. Det gør Iran til en betydelig spiller i den globale handel med fossile brændsler, og landet har siden ophævelsen af de daværende sanktioner kunne levere en stigning i olie og gas produktion på hele 62 pct. Det har potentiale til at forbedre de kommercielle muligheder for tankskibe betragteligt.

Danske skibe fragter en betragtelig del af den samlede verdenshandel. Herunder har Danmark flere tankrederier, som i særlig grad vil nyde godt af den fortsat øgede eksport af fossile brændsler.

Betydeligt vækstpotentiale

Som illustreret i nedenstående figur, var der over perioden 2008-11 stor aktivitet for danske rederier i Iran. Med pålæggelsen af sanktionerne begyndte dette dog at vige kraftigt i perioden 2012-14 - og det var først ved de sekundære sanktioners ophør i januar 2016, at der fra dansk side blev mulighed for at genoptage handel til og fra Iran. Her nåede eksporten til

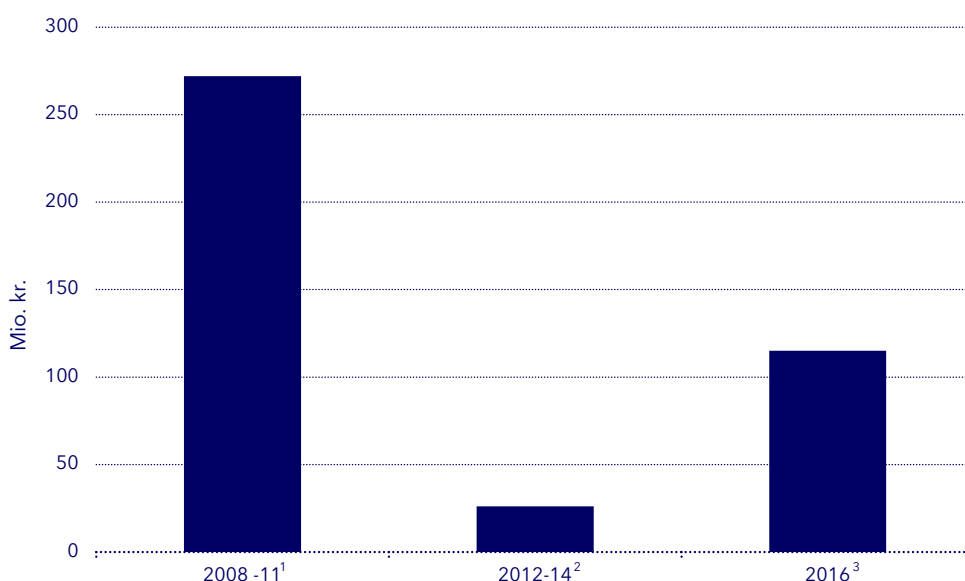
Iran op på DKK 115 mio. Med afsæt i en generel styrkelse af eksporten for 2017, er der en forventning om en stigning i eksporten til Iran for det igangværende år. Iran har ved lempelsen af sanktionerne formået at øge olie- og gasproduktionen betragteligt, hvilket ud over en direkte effekt på efterspørgslen i tank-segmentet har skabt arbejdspladser og indenlandsk efterspørgsel, og dermed behov for tørlast og containerfragt.

Stadig udfordringer på Iran

I dag er det stadig en udfordring for udenlandske virksomheder at bringe penge ud af Iran gennem det finansielle system. Aftalen indgået af Eksport Kredit Fonden er dog et godt skridt på vejen for dansk erhvervsliv ift. at minimere investeringsrisiko.

Derudover er der den internationale politiske usikkerhed om Irans atomprogram. Med de eksisterende amerikanske sanktioner er der for dansk skibsfart stadig stor usikkerhed omkring handel med Iran, da de potentielt kan skabe vanskeligheder for fremtidig forretning i USA - et af dansk skibsfart største markeder.

Danske rederivirksomheders årlige eksport til Iran 2008-2016



¹⁺² Tal fra Danmarks Statistik for eksporten af søtransport, som fremlagt af Udenrigsministeriet den 3. januar 2016 - årlige gennemsnit for perioden

³ Rederiernes eksport til Iran i 2016 på basis af tal indhentet af Danske Rederier