

Rederipanel

Juni 2017

Topchefer fra 28 rederier har besvaret Rederipanelets undersøgelse, der denne gang viser forsigtig optimisme i branchen.

57,1 pct. af rederierne forventer en forbedring af fragtraterne i de kommende 12 måneder.

78,6 pct.

af de 28 rederier, der deltager i undersøgelsen har positive forventninger til omsætningen i de næste 12 måneder.

Rederierne er mere afdæmpede i deres forventninger til investeringer i skibe. 60,7 pct. forventer dog fortsat at udvide flåden i de kommende 12 måneder.

Forsigtig optimisme i dansk skibsfart

Trods vanskelige tider for skibsfarten, er der forsigtig optimisme blandt direktørerne i de danske rederier. De forventer generelt en mindre forbedring af fragtraterne og en stigende omsætning. Det viser den seneste udgave af Danske Rederiers Rederipanel, hvor 28 topchefer har givet deres syn på skibsfarten.

2016 var et vanskeligt år for global skibsfart med en nedgang i eksporten. 2017 har dog budt på forbedringer med en eksportfremgang til dansk søfart i årets første kvartal. Blandt rederiernes topchefer er der også optimisme at spore for de kommende 12 måneder.

Topcheferne er blevet bedt om at gøre status inden for en række indikatorer. Undersøgelsen viser, at redericheferne har mere positive forventninger til både omsætning, fragtrater og beskæftigelse sammenlignet med Rederipanelet fra november 2016.

Forventningerne til omsætningen scorer højest og ligger på samlet set på 6,3 point på en skala fra 0-10, hvor 5 vurderes som neutral. Scoren nul er mest negativ og 10 er mest positiv.

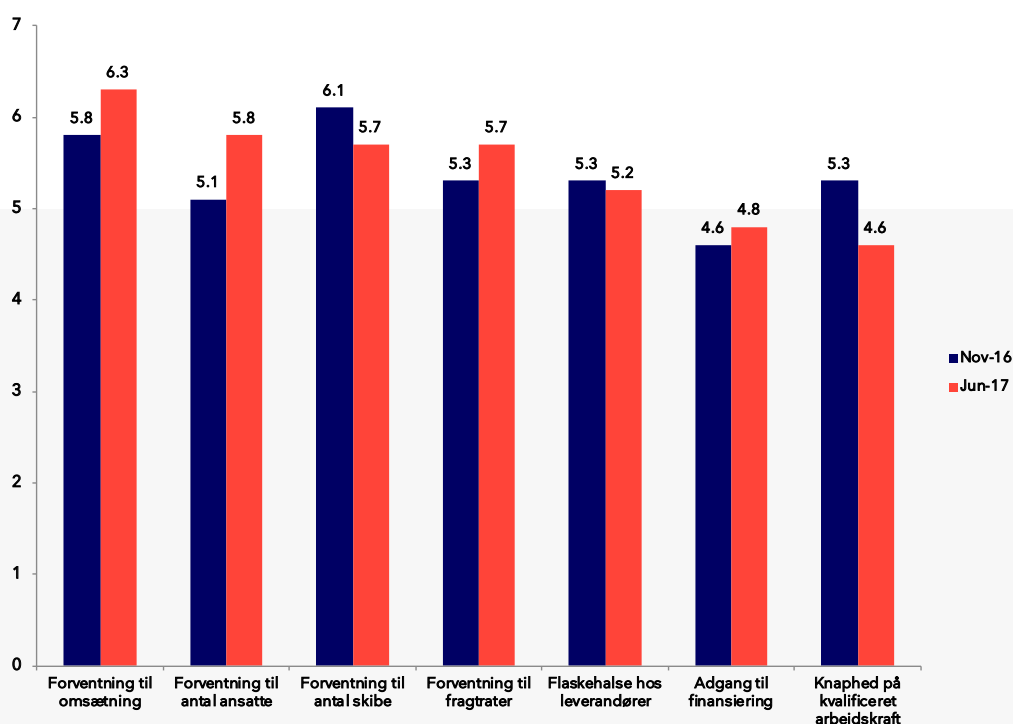
I alt har 22 af de 28 topchefer (78,6 pct.) positive forventninger til omsætningen. Tilsvarende er det 16 af cheferne (57,1 pct.), der har en positiv forventning til fragtraternes udvikling. Her ligger den samlede score fra de 28 topchefer på 5,7 point. Der er således overordnet set forventning om bedre rater i rederierhvervet, når der kigges frem i markedet.

Sværere at få kvalificeret arbejdskraft
Af de syv indikatorer, som Rederipanelet tager temperaturen på hvert halve år, ser topcheferne negativt på to, hvilket vil sige en samlet score under 5. Der er således i rederierne generelt en oplevelse af, at adgangen både til kvalificeret arbejdskraft og til finansiering er blevet forværret i forhold til samme tidspunkt sidste år.

Rederierne så også negativt på finansieringsvilkåene i november 2016. Det er dog nyt, at topcheferne ser negativt på mulighederne for at hyre kvalificeret arbejdskraft.

Færre investeringer i nye skibe
Rederierne er også mere afdæmpede i forventningerne, når det gælder investeringer i nye skibe. Her falder den samlede score fra 6,1 til 5,7 point. Det er dog stadig udtryk for en positiv forventning, hvilket tyder på, at rederierne fortsat planlægger at udvide flåden i de kommende 12 måneder.

Konkret har 17 af de 28 rederier (60,7 pct.) en forventning om at udvide flåden i løbet af de næste 12 måneder gennem nybygning, køb eller indchartering.



Rederipanelet

Følgende 37 rederie indgår i Rederipanelet.

A2SEA A/S
A.P. Møller-Mærsk A/S
Blue Star Line A/S
BW Maritime Aps
Clipper Group A/S
Crystal Nordic A/S
DFDS A/S
D/S NORDEN A/S
ESVAGT A/S
Evergas Management A/S
Falcon Maritime
Fortuna Seaside
Hafnia Tankers
J. Lauritzen A/S
KEM Offshore A/S
KNOT Management
Maersk Drilling
Maersk Line
Maersk Supply Service
Maersk Tankers
Navision Group
Nordic Tankers A/S
Northern Offshore Services A/S
Royal Arctic Line A/S
Sirius Shipping ApS
Stena RoRo A/S
Svitzer A/S
Terntank Rederi A/S
TORM A/S
Ultrabulk A/S
Ultragas ApS
Unifeeder A/S
Uni-Tankers A/S
Viking Supply Ships
WECO Shipping A/S
XO Shipping A/S
ZITON A/S

Bag om Rederipanelet

Danske Rederier har spurgt 37 rederiers topchefer om deres syn på skibsfarten. 28 topchefer har svaret, hvilket giver en svarprocent på ca. 76 pct. De 28 rederier tegner sig for godt 84 pct. af den danskflagede handelsflåde.

Topcheferne er blevet bedt om at svare på en skala fra 0-10, hvor 0 er markant negative forventninger, og 10 er markant positive forventninger. Niveauet 5 er således udtryk for status quo. Scoren er et uvægtet gennemsnit af besvarelserne.

Undersøgelsen er gennemført i perioden 2. juni – 16. juni 2017.

Det er anden gang, at Danske Rederier gennemfører en undersøgelse af Rederipanelet. Den første blev gennemført i november 2016.

Spørgsmål til Rederipanelet:

1. Forventning til omsætning

Hvilke forventninger til omsætningen har din virksomhed for de kommende 12 måneder i forhold til i dag?

2. Forventning til fragtrater

Hvilke forventninger til udviklingen i fragtrater har din virksomhed for de kommende 12 måneder i forhold til i dag?

3. Forventning til antal ansatte

Hvilke forventninger har du til udviklingen af arbejdsstyrken i din virksomhed i de kommende 12 måneder i forhold til i dag?

4. Forventning til antal skibe

Hvilke forventninger til evt. investeringer i nye skibe (nybygninger, second hand og/eller indchartret) har din virksomhed i de kommende 12 måneder i forhold til i dag?

5. Vurdering af adgangen til finansiering

Hvordan vurderer du finansieringsvilkårene for din forretning i forhold til samme tidspunkt sidste år?

6. Vurderingen af adgangen til leverandører

I hvilken grad oplever du flaskehalse hos dine leverandører i forhold til samme tidspunkt sidste år?

7. Vurdering af adgangen til kvalificeret arbejdskraft

I hvilken grad oplever du knaphed på kvalificeret arbejdskraft i forhold til samme tidspunkt sidste år?